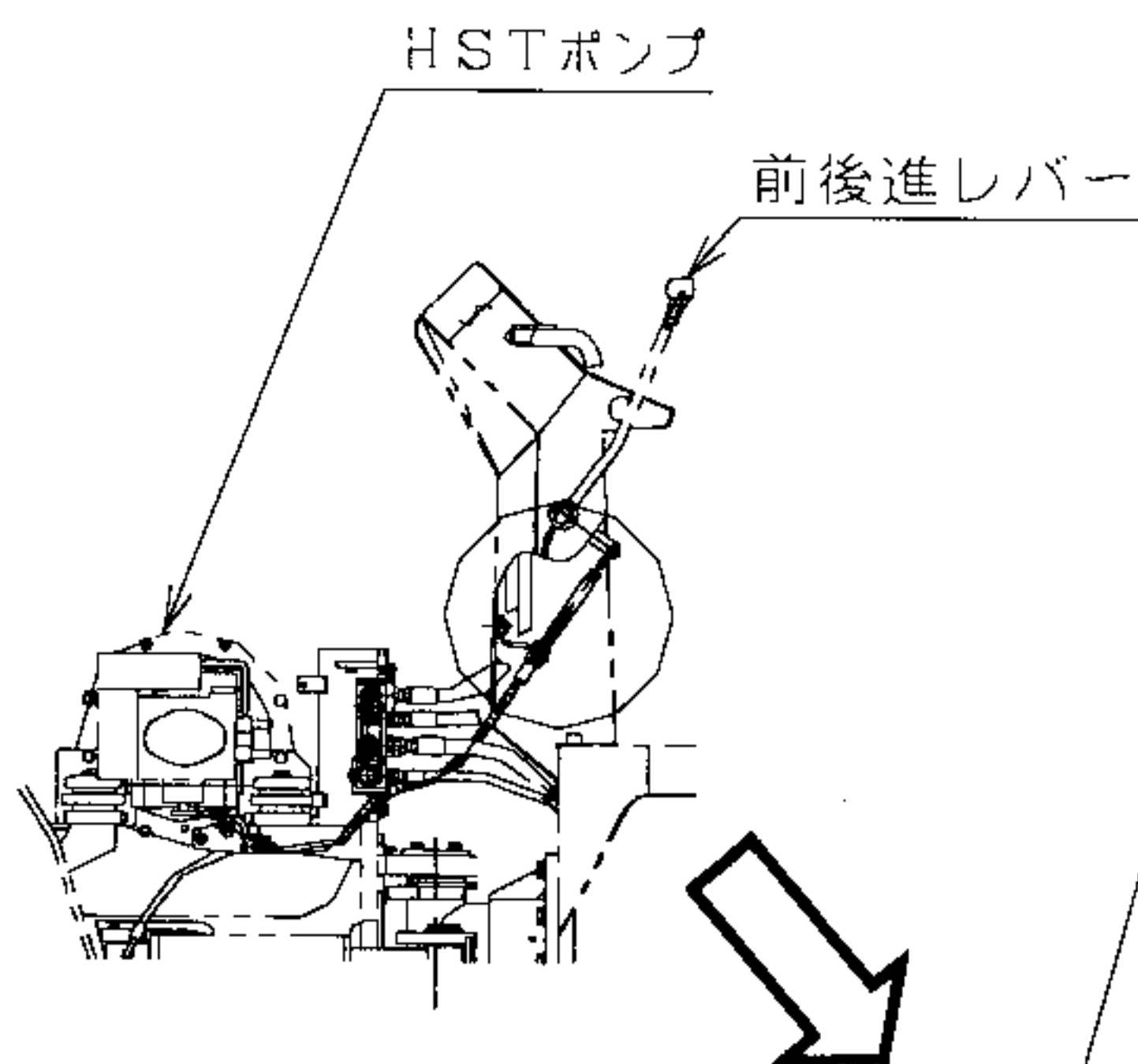
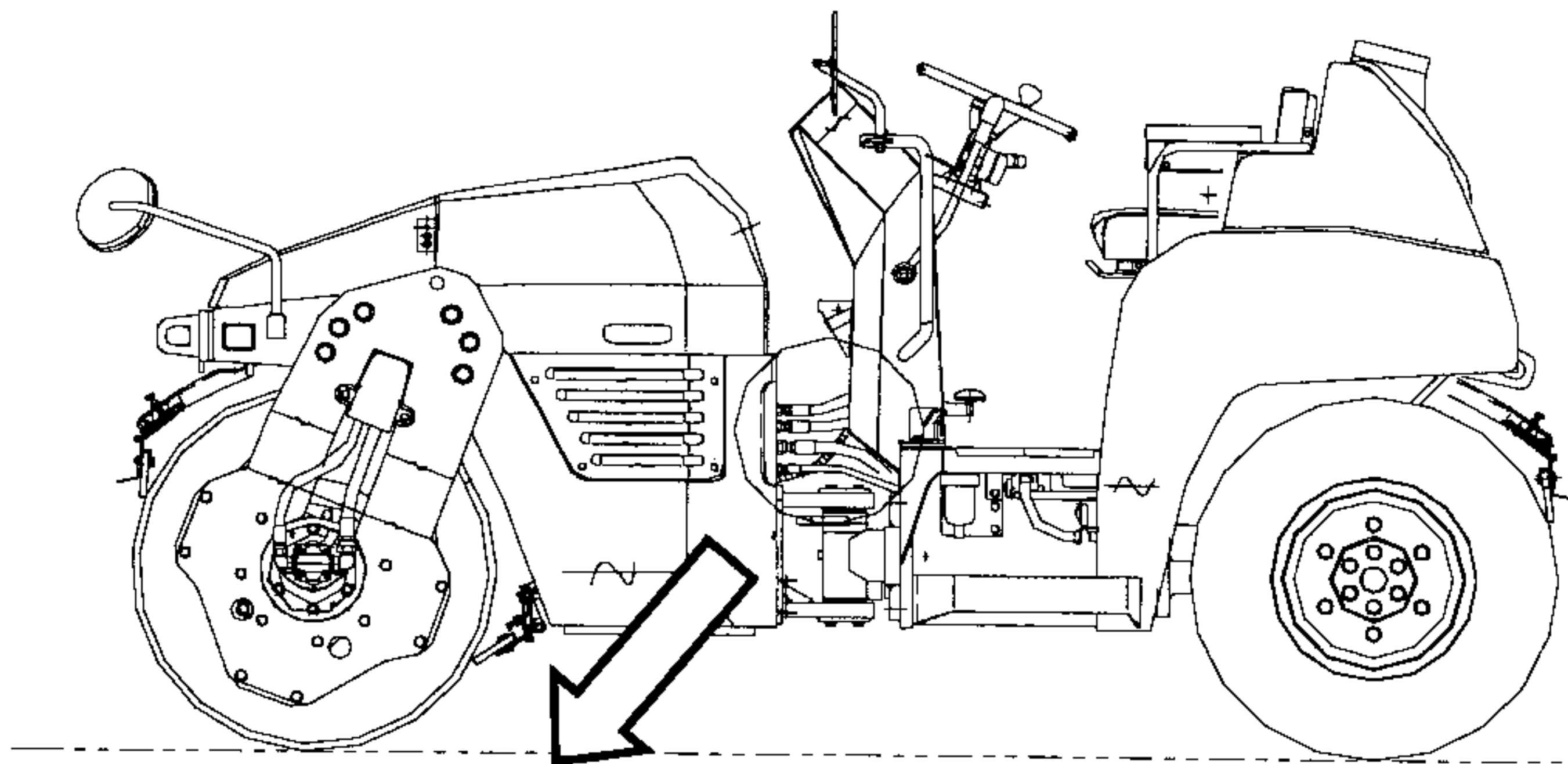


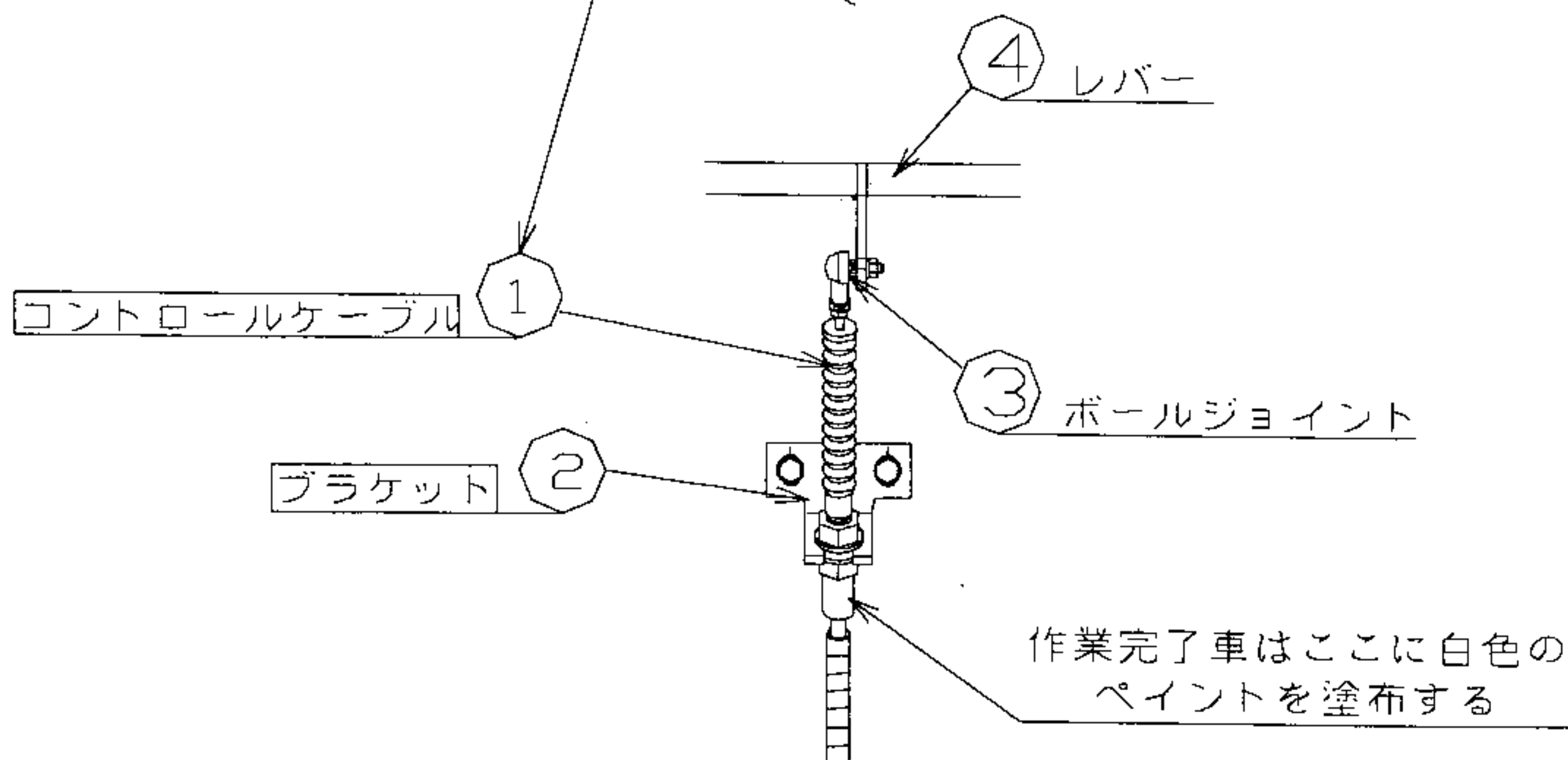
改善箇所説明図

< ② コントロールケーブル破損 >



基準不適合発生箇所

前後進の操作用レバーのコントロールケーブル周辺の油圧ホースの固定位置が不適切なものであるため、右左折時に当該ケーブルが油圧ホースと干渉することがある。そのため、そのまま使用を続けると、当該ケーブルのかしめ部が破損し、操作用レバーを操作しても、後進走行できなくなるおそれがある。



改善内容

全車両、コントロールケーブルの取付ブラケットを対策品に交換し、新品のコントロールケーブルを取り回しを変更して取り付ける。

注：□ は交換部品を示す。