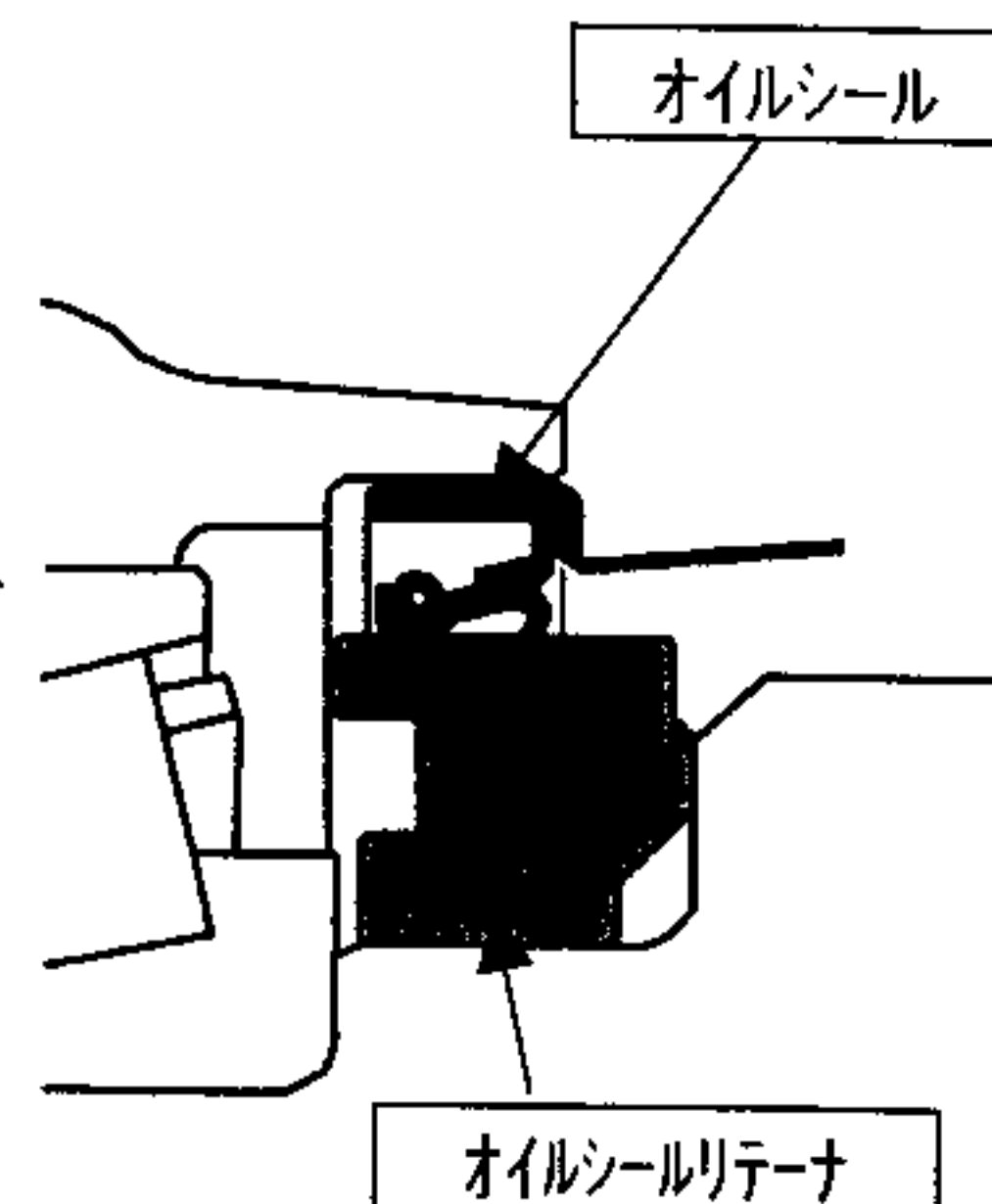
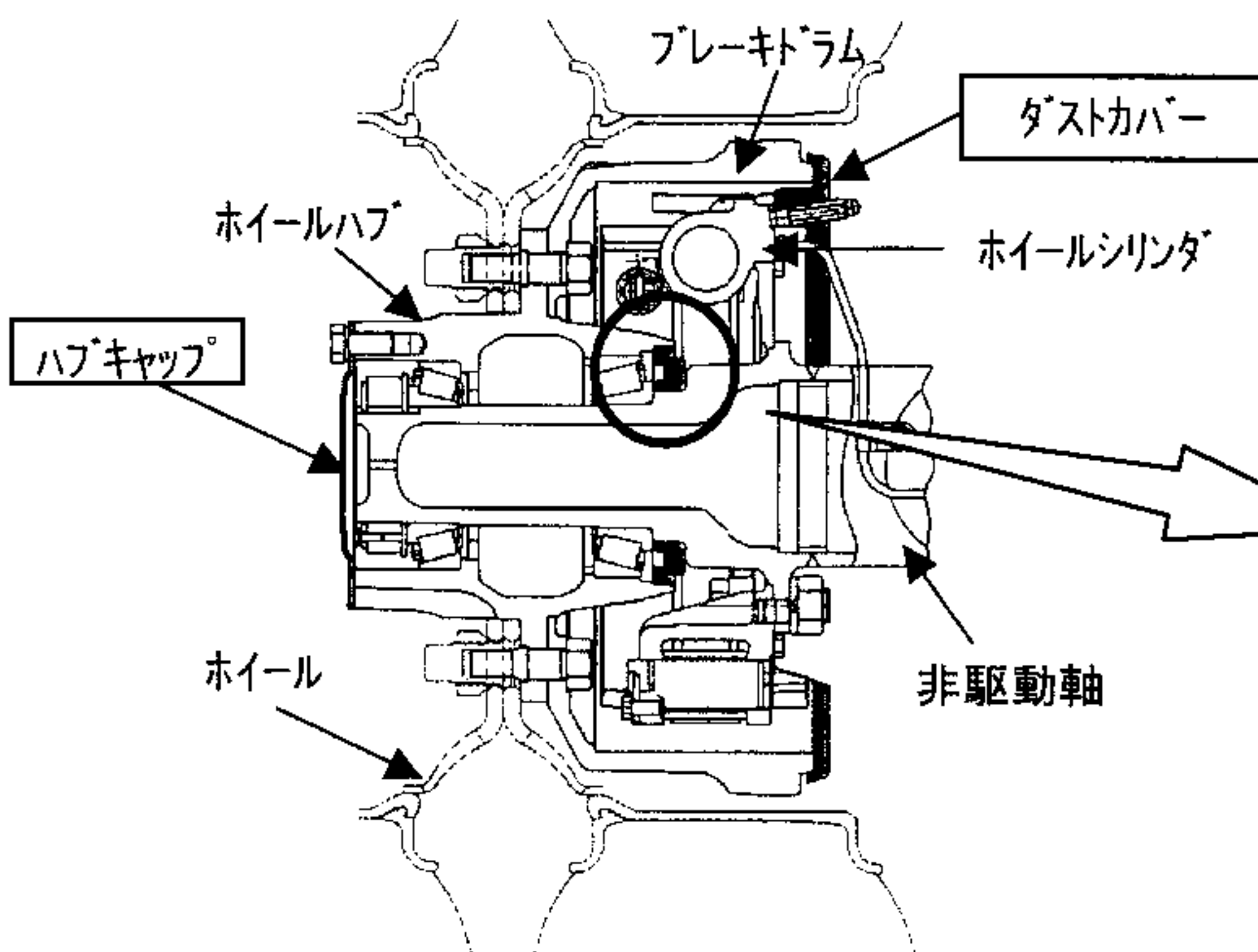
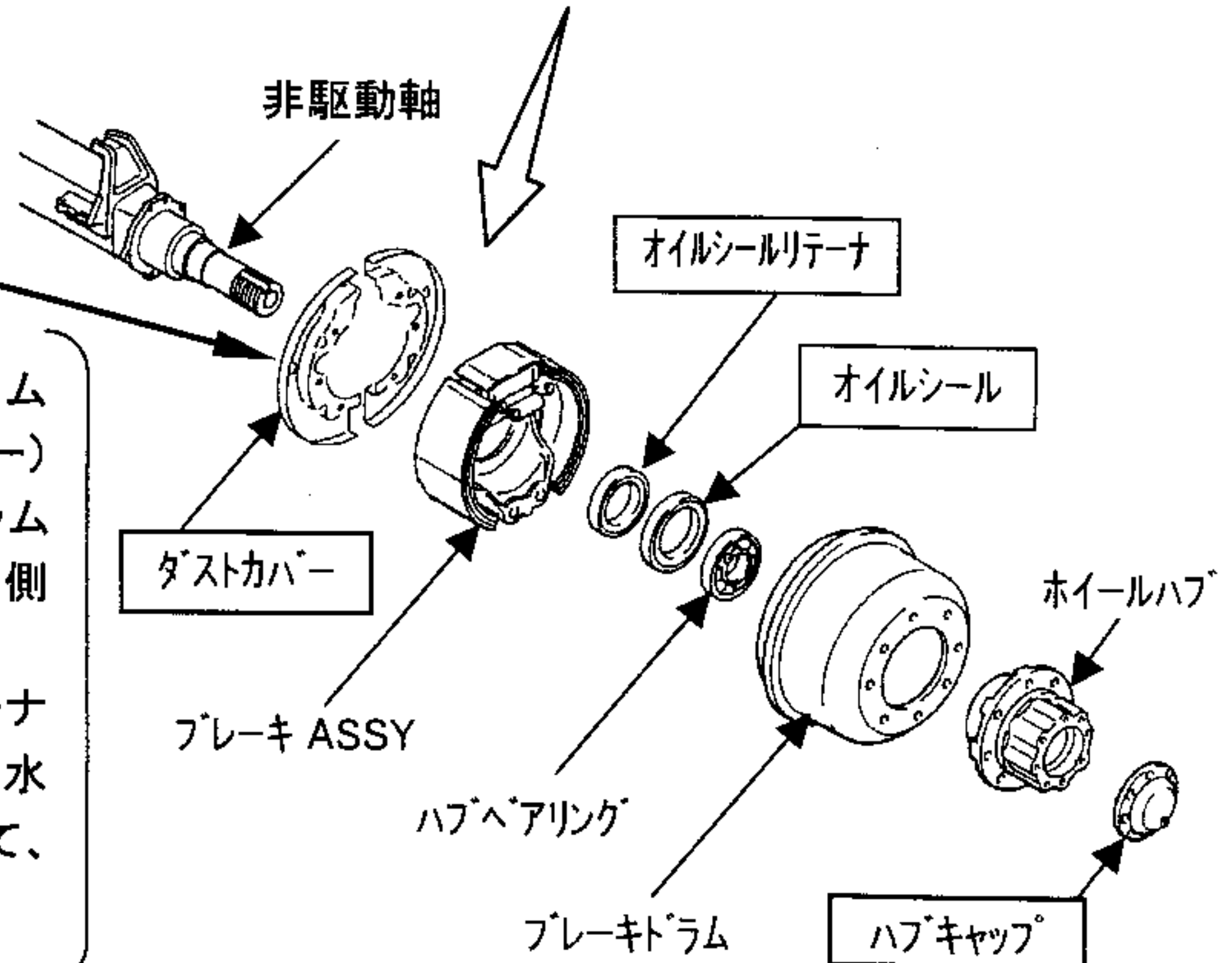


改善箇所説明図



基準不適合箇所

後2軸トラックの後後軸（非駆動軸）ブレーキドラム裏側に装着されている泥水浸入防止板（ダストカバー）の形状が不適切なため、雨天時等に泥水がブレーキドラム内に浸入しブレーキのホイールシリンダを伝って内側のハブオイルシールリテーナ部へ滴下する。
そのため、そのままの状態で使用を続けるとリテーナに錆が発生して、オイルシールが摩耗し、ハブ内に水が浸入して、最悪の場合、ハブベアリングが焼付いて、車両火災、あるいは脱輪に至るおそれがある。



改善の内容

全車両、ダストカバー、オイルシール、インナハブベアリングリテーナを対策品と交換する。また、ハブ内部を点検し、ベアリングに異常が見られるものは、新品と交換する。
なお、対策品の全数供給に時間を要するため、当面の暫定措置として、当該部を点検の上、ハブベアリング、オイルシール、インナハブベアリングリテーナに異常が見られるものは、新品と交換する。

注：□ は、交換部品を示します。

識別：作業完了車には、助手席リヤドアピラーストライカー付近に「HD-01」の文字が記載されたシールを貼付ける。

暫定対策：青色 恒久対策：白黄色