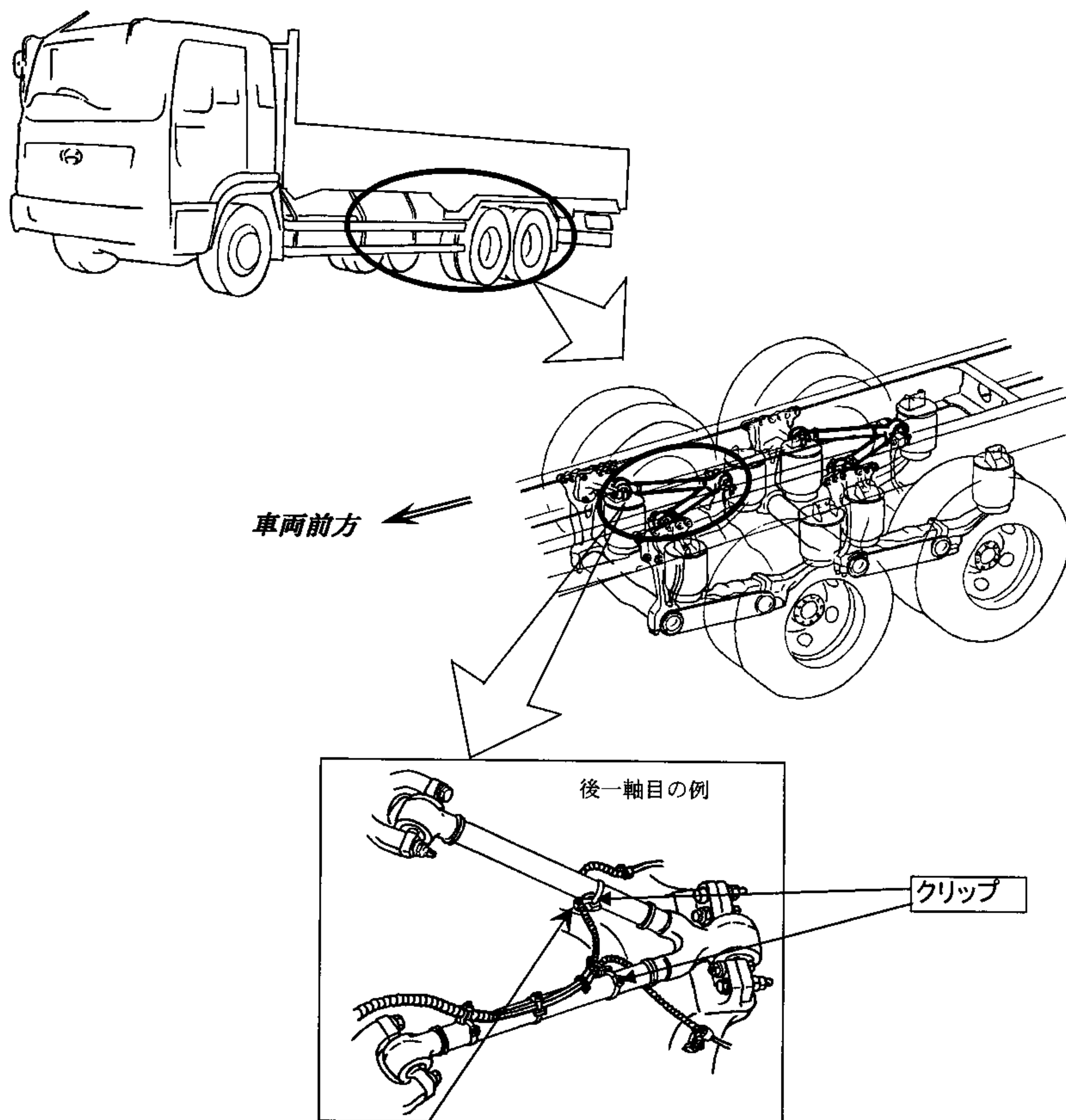


改善箇所説明図



基準不適合発生箇所

駐車ブレーキ（ホイールパーキングブレーキ）用エア配管（ナイロンチューブ）の取り回しに余裕がないため、走行時やハイトコントロール作動時のリヤアクスルの上下動により、当該ナイロンチューブとVロッドが干渉するものがある。そのため、そのまま使用を続けると、当該ナイロンチューブが損傷して穴が開いて、エアが漏れるおそれがある。

改善の内容

全車両、ナイロンチューブを点検し、損傷しているものは新品に交換する。
また、クリップを対策品に交換し、当該ナイロンチューブの取り回しに余裕をもたせるよう適切な位置に変更する。

識別；改善済み車両には、車台番号打刻位置の末尾の上側に黄色ペイントを塗布する。