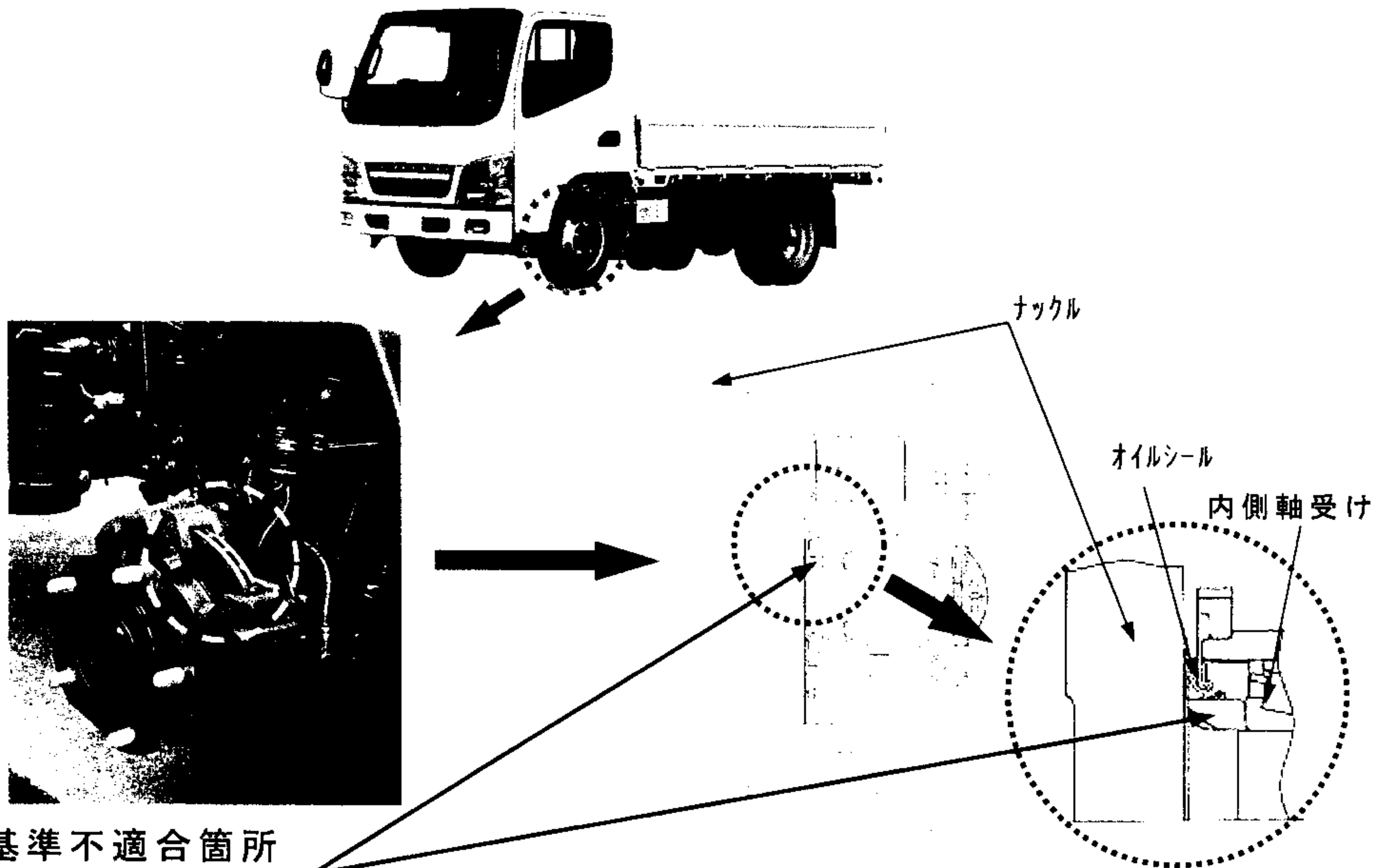


改善箇所説明図



基準不適合箇所

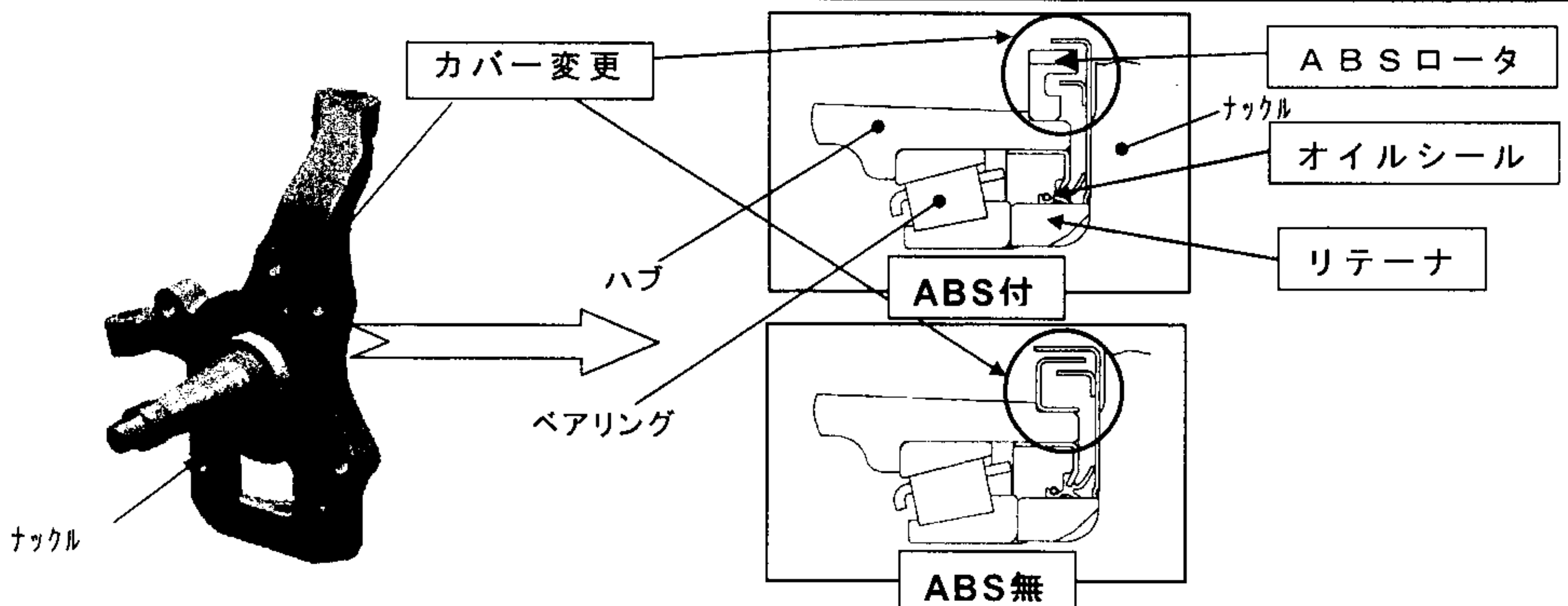
前輪独立懸架車の走行装置において、前輪ハブ内側軸受け部の水浸入防止構造が不適切なため、当該軸受け内部に泥水が浸入して錆付き・摩耗が生じるものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、車体振動・異音が発生し、最悪の場合、当該軸受けが破損し、走行不能となるおそれがある。

改善の内容

全車両、前輪ハブ内側軸受け部の水浸入防止カバー（ABS付車においてはABSロータを含む）を対策品に、ハブオイルシールとオイルシールリテーナを新品に交換する。

また、軸受け内部に水浸入が認められるものは、ベアリングを新品に交換する。

なお、対策品の供給に時間を要するため、当面の暫定処置として、当該部を点検し、ハブベアリング、オイルシール、オイルシールリテーナ、ハブグリス、ハブカバーに異常が認められるものは、新品と交換する。



注：□は、交換および追加部品を示す。

識別：作業完了車には、助手席リヤドアピラーストライカー付近に「LT-01」の文字が記載されたシールを貼付ける。

暫定対策：青色 恒久対策：白黄色