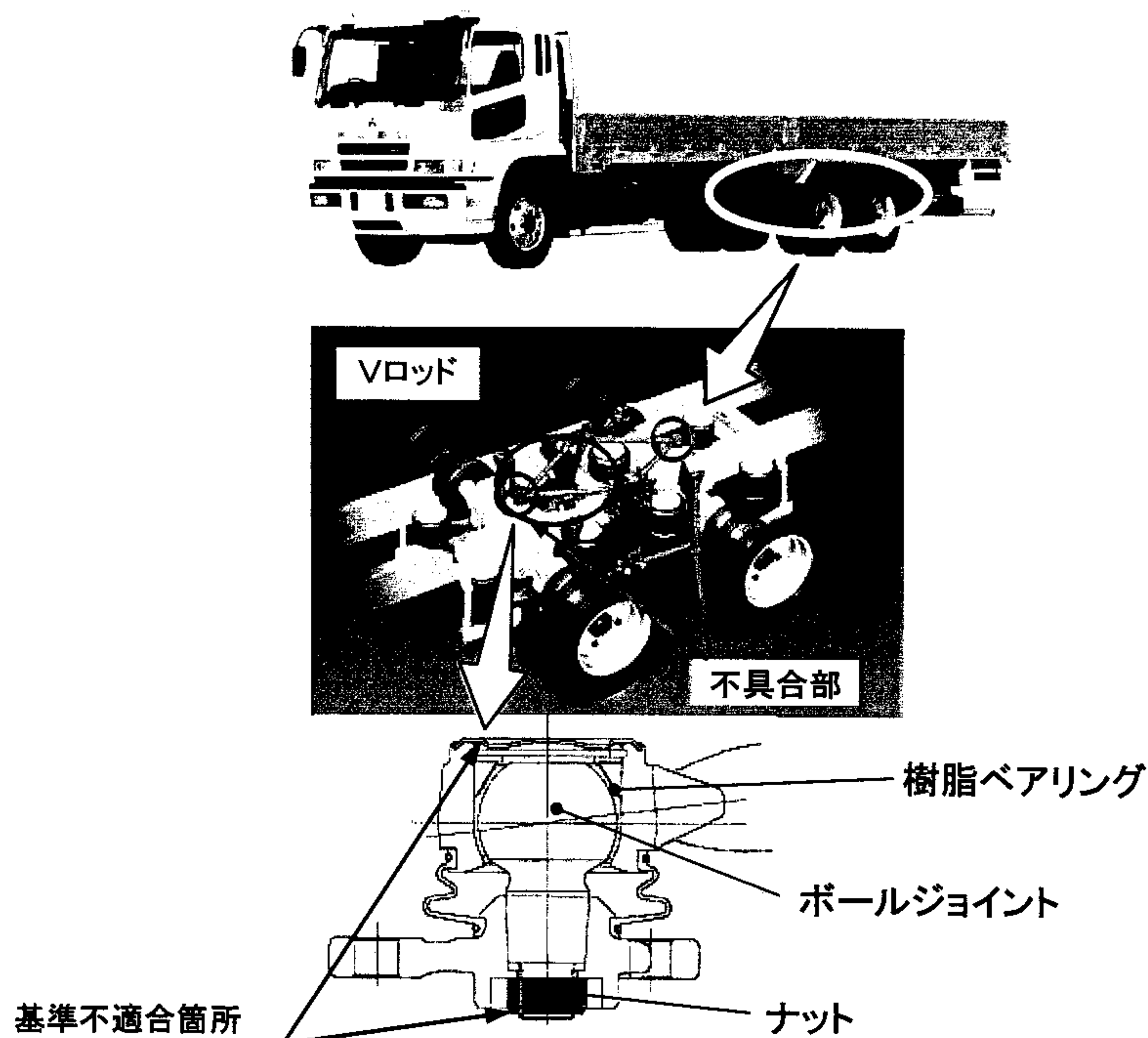


改善箇所説明図



4バック式空気ばね緩衝装置付車両の後車軸を車枠に固定するVロッド中央部のボールジョイント部において、ナットが十分に締め付けられていなかったものがあり、そのままの状態で使用を続けると、走行中の振動、荷重で当該ナットが緩み、脱落することがある。また、当該ボールジョイント部の防水性が不足しているため、水が内部に浸入して錆が発生し、そのままの状態で使用を続けると、樹脂ベアリングが摩耗してがたが発生することがある。

そのため、Vロッドから車軸が離脱し、後車軸が横方向にずれて操縦安定性が損なわれたり、タイヤホイールが車体と接触し、最悪の場合、火災が発生するおそれがある。

改善内容

全車両、当該Vロッドを対策品に交換する。

なお、対策品の全数供給に時間を要するため、当面の暫定措置として、当該部を点検し異常があるものは、対策品と交換する。異常がないものは後日、対策品と交換する。

注：□ は交換部品を示す。

識別：作業完了車には、助手席リヤドアピラー스트ライカ付近に「HD-14」の文字が記載されたシールを貼付ける。 暫定対策：青色 恒久対策：白黄色