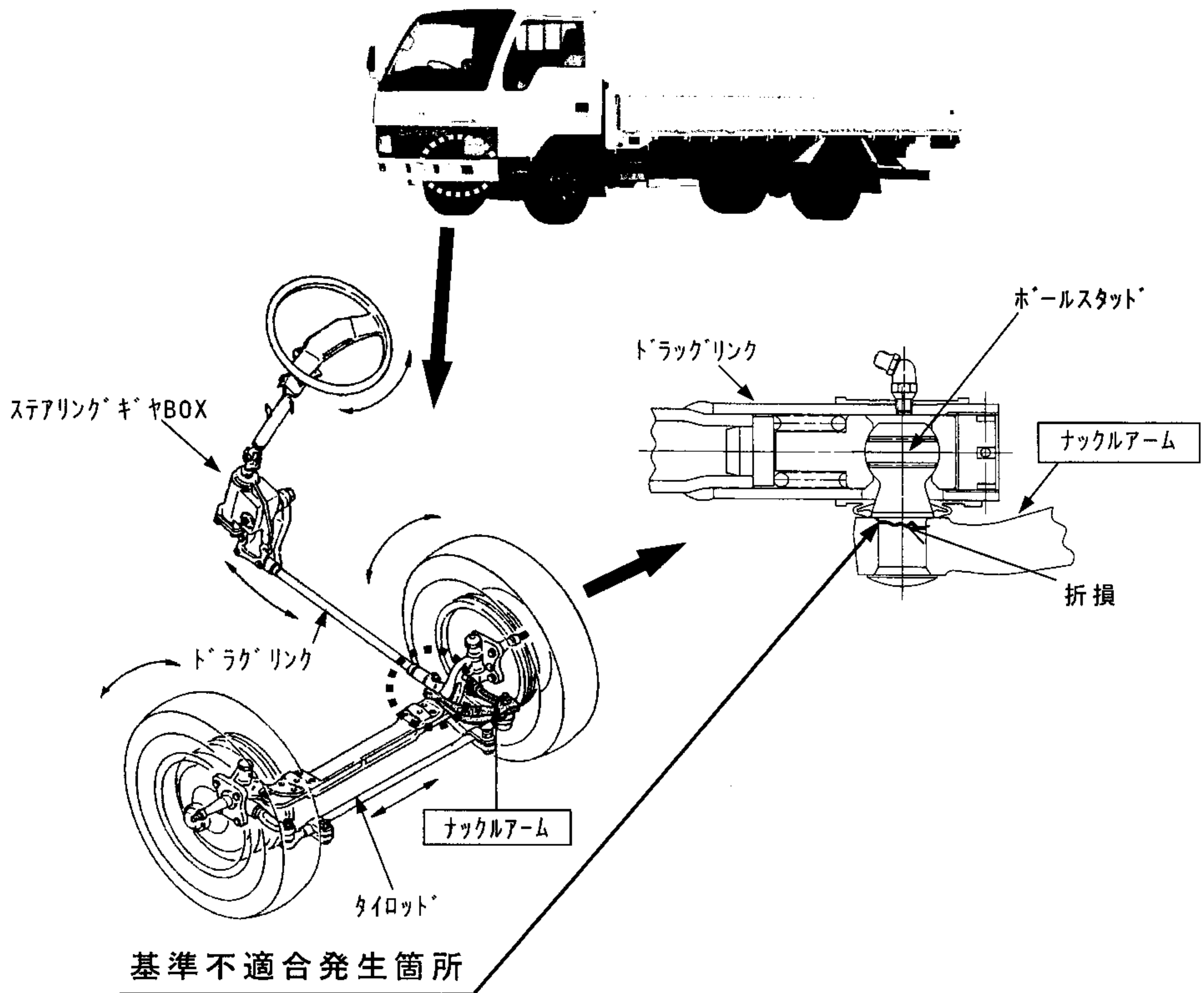


改善箇所説明図



ナックルアームのボールスタッドの強度が不足しているため、据切りの多用や操舵頻度の高い走行を繰り返すと、当該ボールスタッドに亀裂が発生するものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、最悪の場合、ボールスタッドが折損して操舵不能となるおそれがある。

改善の内容

全車両、ナックルアームを対策品と交換する。

なお、対策品の全数供給に時間を要することから、当面の暫定措置として、ナックルアームのボールスタッド部の亀裂の有無を点検し、亀裂のある場合は対策品と交換し、問題のない場合は後日対策品と交換する。

注：□は、交換部品を示します。

識別：作業完了車には、助手席リヤドアピラーストライカ付近に「LT-12」の文字が記載されたシールを貼付ける。

暫定対策：青色 恒久対策：白黄色