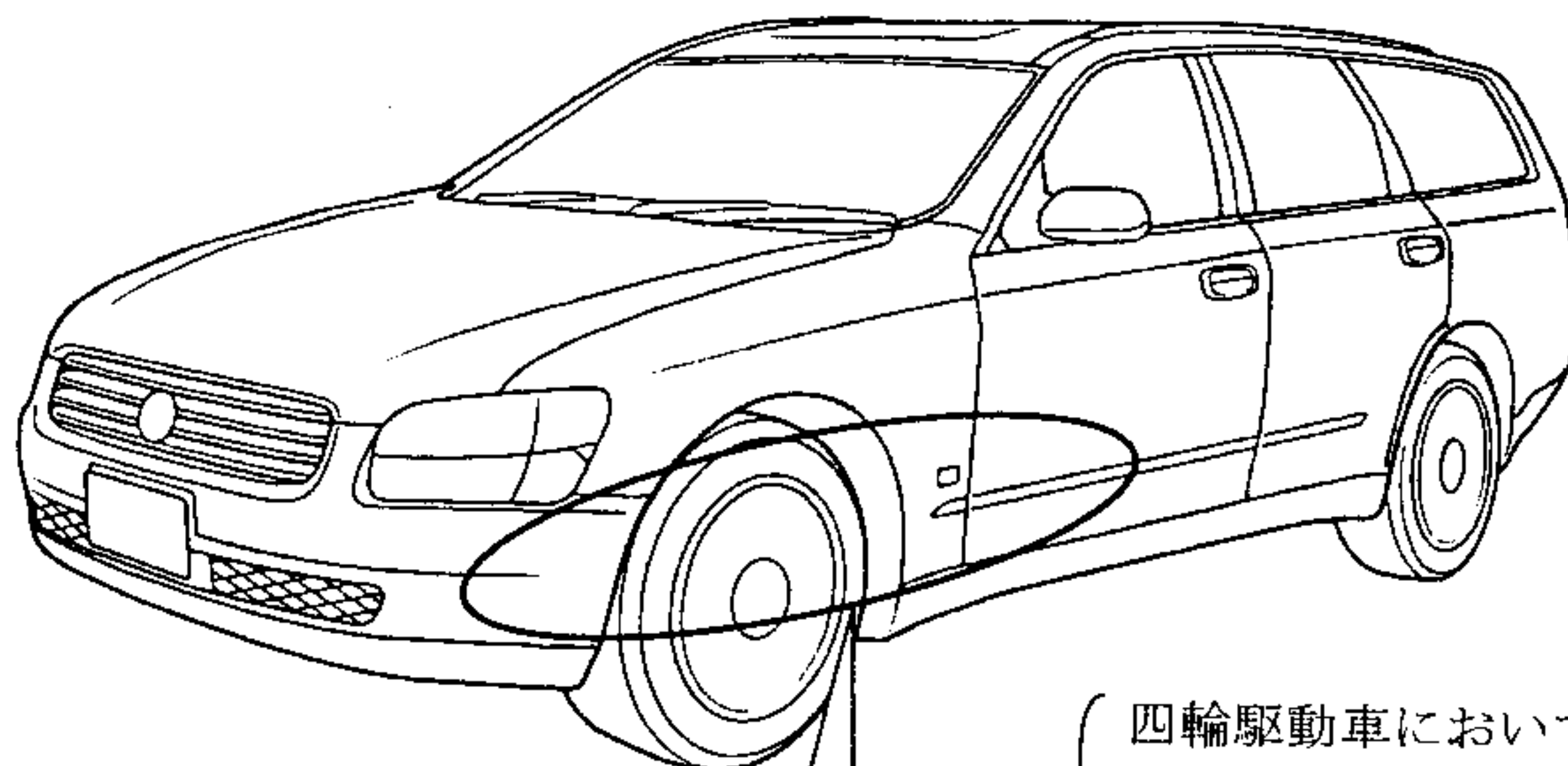


改善箇所説明図



四輪駆動車において、前側推進軸と前輪差動装置を締結しているボルトの締結力に対して、入力されるトルクが高いため、当該ボルトが緩むことがある。そのため、異音が発生し、そのまま使用を続けると、全ての当該ボルトが緩み、前側推進軸が外れるおそれがある。

基準不適合発生箇所

GH-NV35 型車, GH-NM35 型車

前側推進軸締結ボルト（新品に交換）
ステッカー（追加）

前輪差動装置

TA-GNF50 型車, UA-GNF50 型車

前側推進軸締結ボルト（対策品に交換）
前側推進軸（対策品に交換）
コンパニオンフランジ（対策品に交換）

改善の内容

TA-GNF50型車, UA-GNF50型車

当該締結ボルト、前側推進軸、前輪差動装置のコンパニオンフランジを対策品と交換する。

GH-NV35型車, GH-NM35型車

当該締結ボルトを新品と交換し、規定の方法により締付けるとともに、締付け方法を記載したステッカーを前側推進軸に貼り付ける。

識別：銀色のシールをモデルナンバープレートの右横に貼り付ける。

注： は、交換又は追加部品を示す。