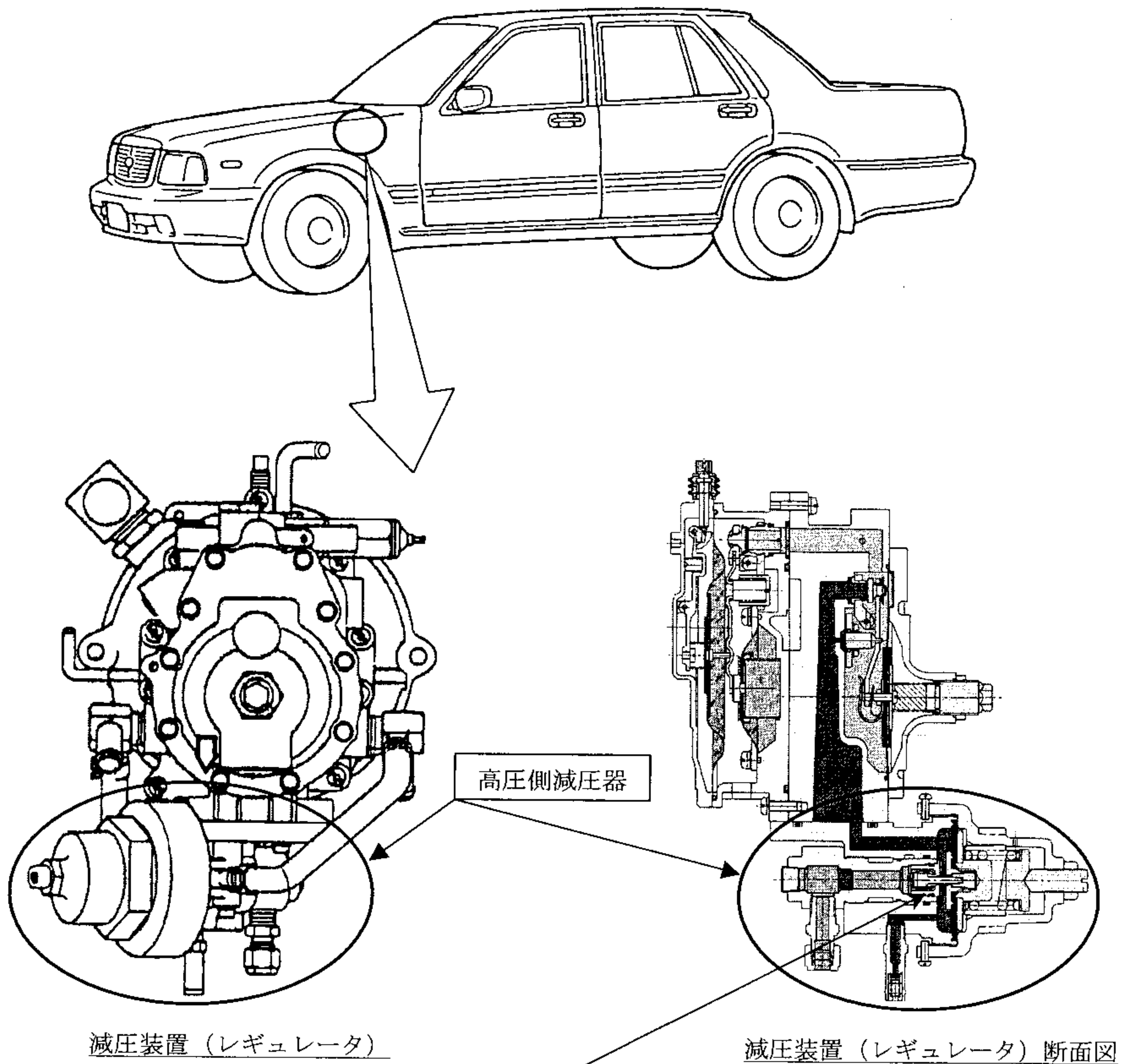


## 改善箇所説明図



### 基準不適合発生箇所

圧縮天然ガス車の燃料減圧装置（レギュレータ）において、高圧側減圧器内部のバルブシート部の寸法およびオーリングの硬度が不適切なため、当該オーリングが変形又は破損することがある。そのため、燃料ガスが高圧のまま低圧側減圧器に流出し、安全弁から外部に漏れるおそれがある。

### 改善の内容

全車両、高圧側減圧器を対策品に交換する。

識別：銀色のシールをモデルナンバープレートに貼り付ける。

注：  は、交換部品を示す。