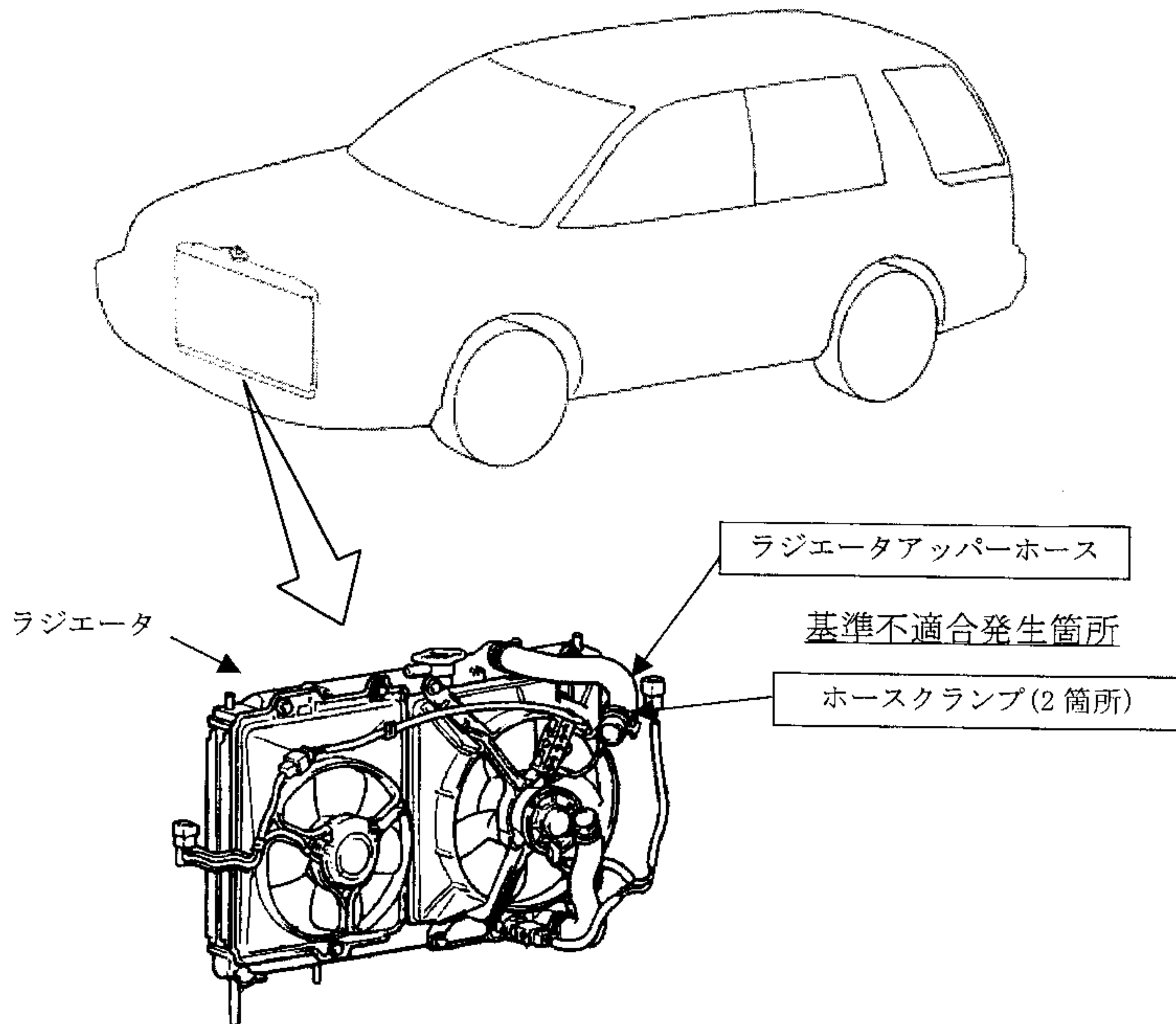


改善箇所説明図



ラジエータアッパーホース長に対するホースクランプの方式が不適切なため、当該ホースの挿入パイプへの保持力が不足しているものがある。そのため、エンジン挙動によりラジエータホースへ引き抜き力が作用し、最悪の場合、ホースが抜け、冷却水漏れによりオーバーヒートに至るおそれがある。

改善の内容

全車両、ラジエータアッパーホースを対策品と交換するとともに、ホースクランプを新品と交換する。

注：図中の 内は交換部品を示す。

識別：ラジエータアッパーホースの中間部上側に白色または黄色のペイントを塗布する。