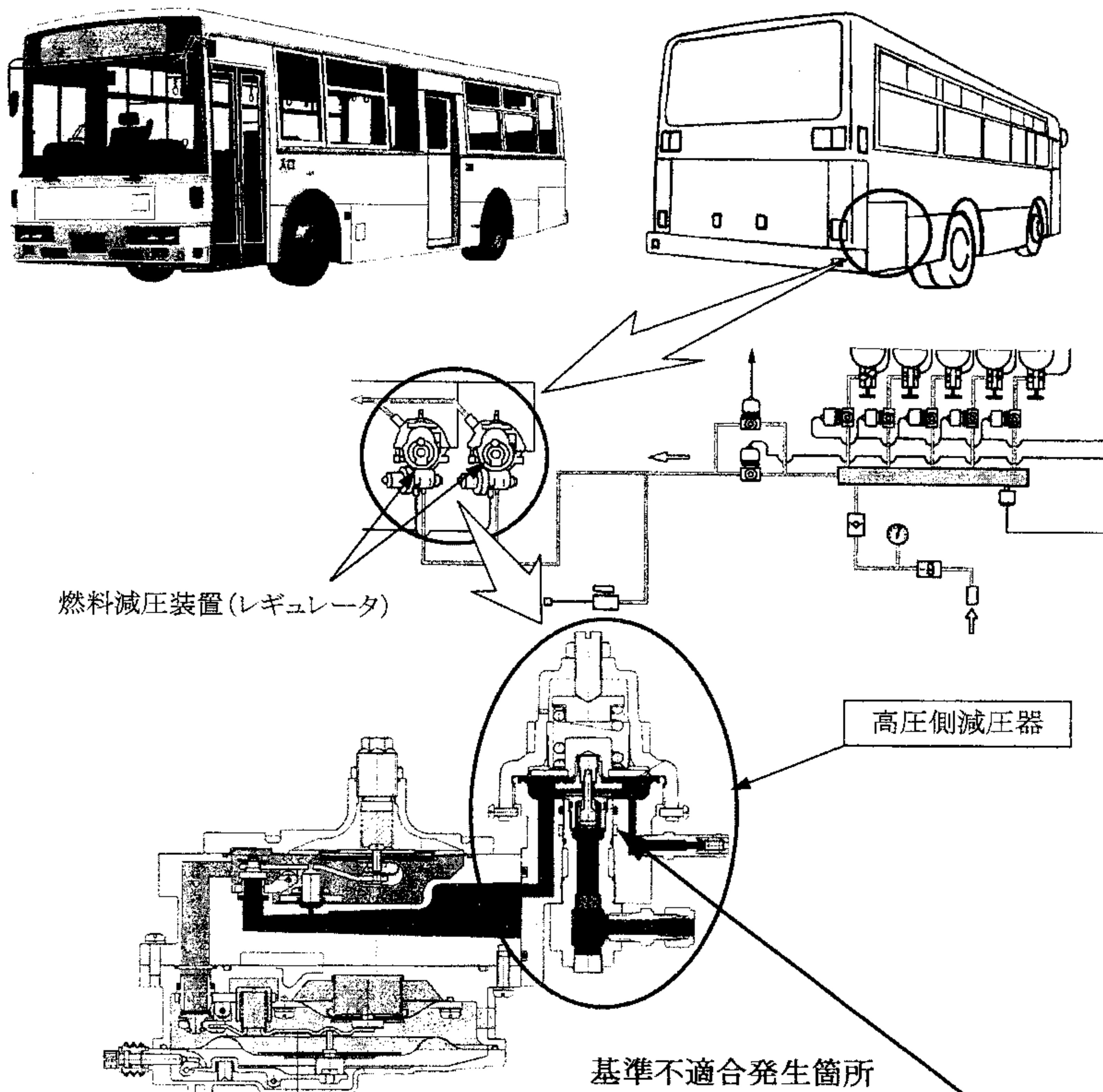


改善箇所説明図



圧縮天然ガス車の燃料減圧装置（レギュレータ）において、高圧側減圧器内部のバルブシート部の寸法およびオーリングの硬度が不適切なため、当該オーリングが変形又は破損することがある。そのため、燃料ガスが高圧のまま低圧側減圧器に流出し、安全弁から外部に漏れるおそれがある。

改善の内容

全車両、高圧側減圧器を対策品に交換する。

注：□ 内は交換部品を示す。

識別：燃料減圧装置（レギュレータ）側面に黄色ペイントを塗布する。