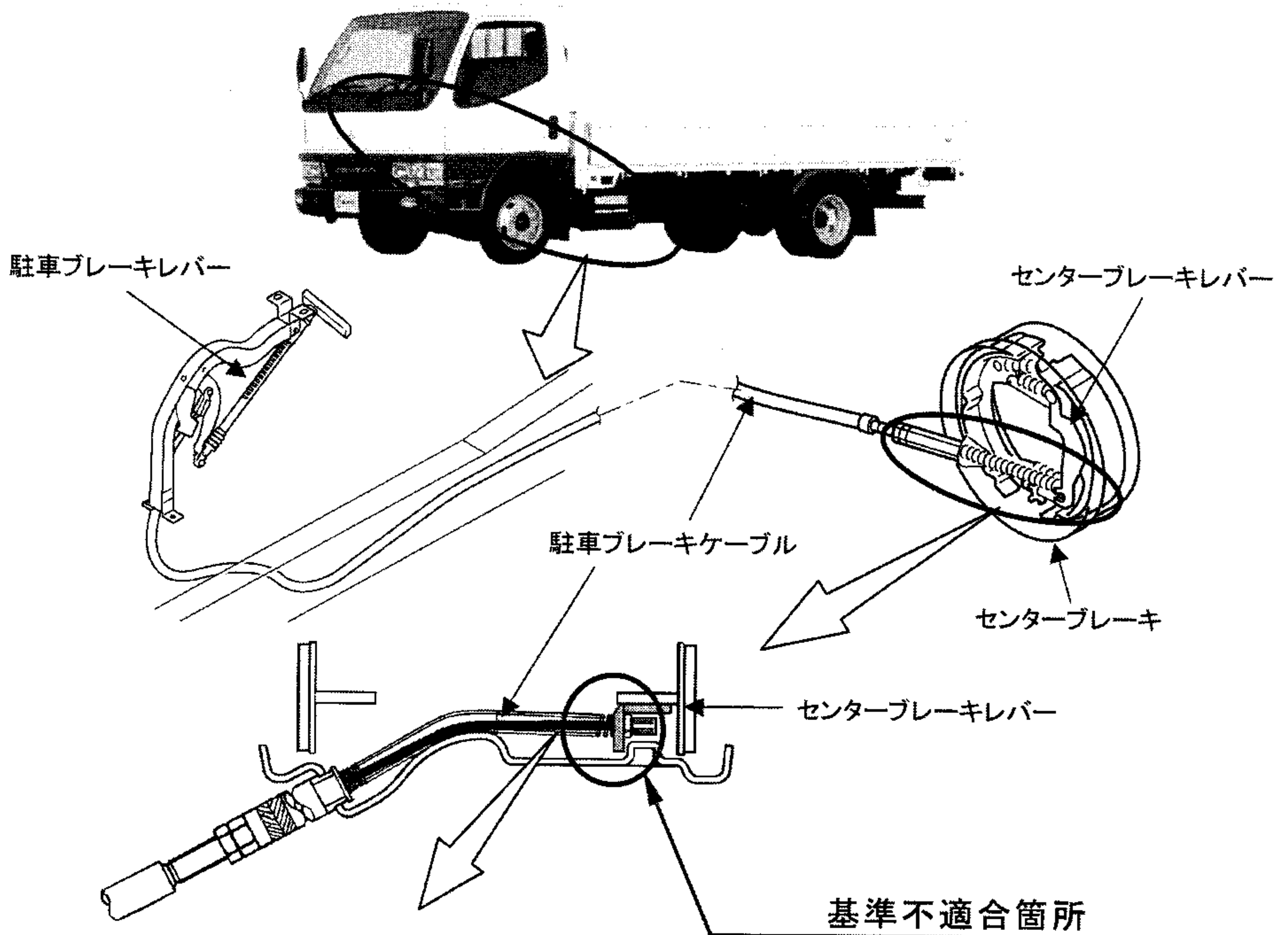


# 改善箇所説明図



|     |                                   |
|-----|-----------------------------------|
| 改善前 | <p>センターブレーキレバー</p> <p>ケーブルエンド</p> |
| 改善後 | <p>リテーナ</p>                       |

駐車ブレーキケーブルのセンターブレーキ側ケーブルエンド（センターブレーキレバーとの接続固定用ケーブル先端部の金具）の形状が不適切なため、ケーブルエンドがレバーの溝に斜めに嵌まるおそれがある。そのため、そのままの状態で使用するとケーブル先端が屈曲、疲労切損し、最悪の場合、駐車時に制動力が確保できなくなるおそれがある。

## 改善の内容

全車両、駐車ブレーキケーブルのセンターブレーキ側先端部を点検し、ケーブルに損傷のある場合は、先端形状を変更した対策品と交換する。損傷のない場合はケーブル先端部にリテーナを追加装着する。

注：□は、追加部品を示します。

識別：作業完了車には、助手席リヤドアピラーストライカー付近に「LT-05」の文字が記載された白黄色のシールを貼付ける。