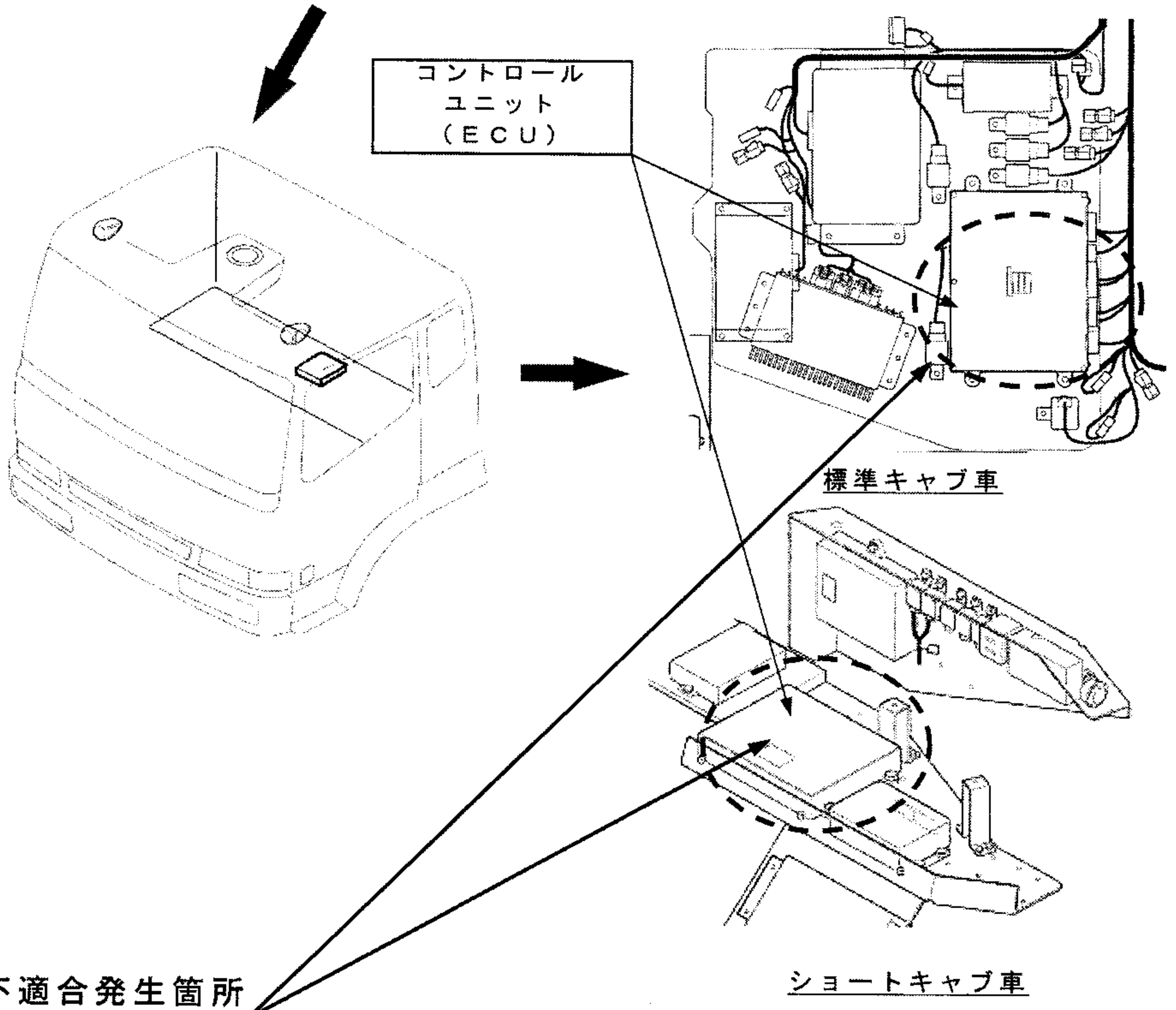
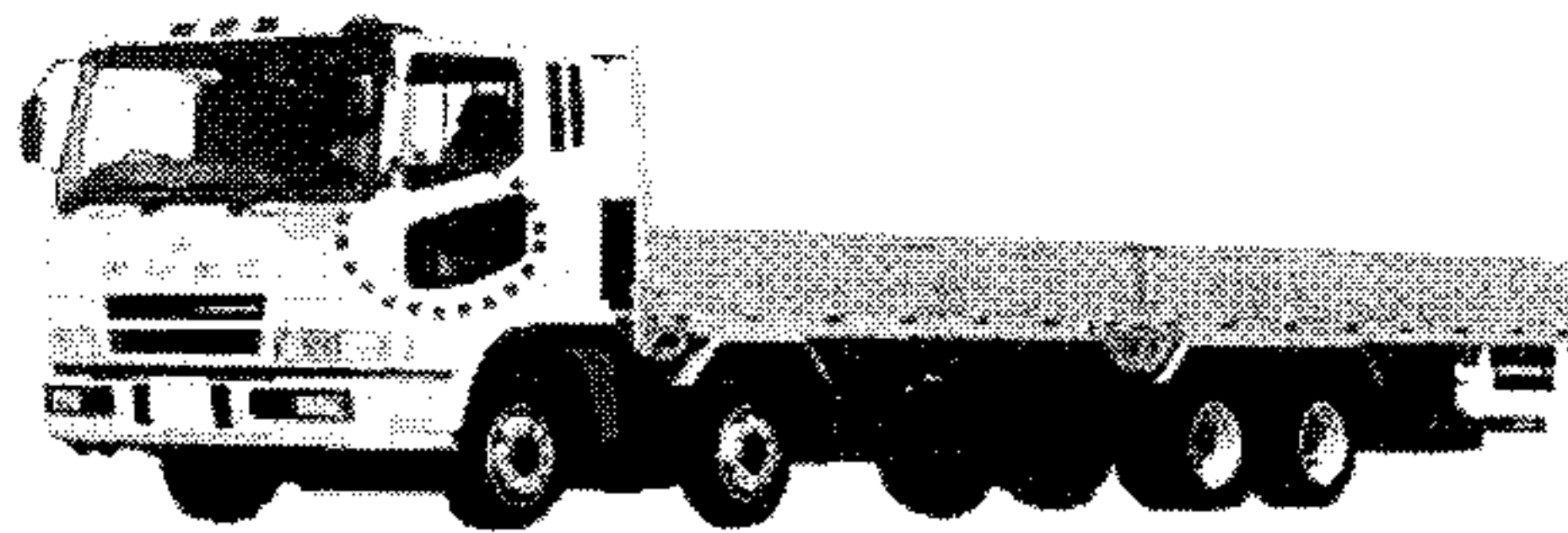


改善箇所説明図



機械式自動変速機の変速を制御している電子制御機器 (ECU) の制御プログラムが不適切なため、ドライブレンジで走行後、そのままの状態ではクラッチペダルを踏まずに停止した場合、クラッチが自動で切れた状態となっているため、ブレーキを操作していないと下り坂等により極低速で車両が動き出すことがあり、その状態を ECU が通常走行になったと誤認識し、クラッチが自動的に接続され、車両が発進するおそれがある。

改善の内容

当該 ECU を対策品と交換する。

なお、対策品の供給に時間を要することから、車両停車時の注意事項を記載した運転注意銘板を、車両のギヤシフトレバー部に貼り付ける。

注： は交換部品を示す

識別：作業完了車には、助手席ドアリヤピラーストラライカ付近に「HD-15」の文字が記載されたシールを貼り付ける。

暫定対策：青色 恒久対策：白黄色