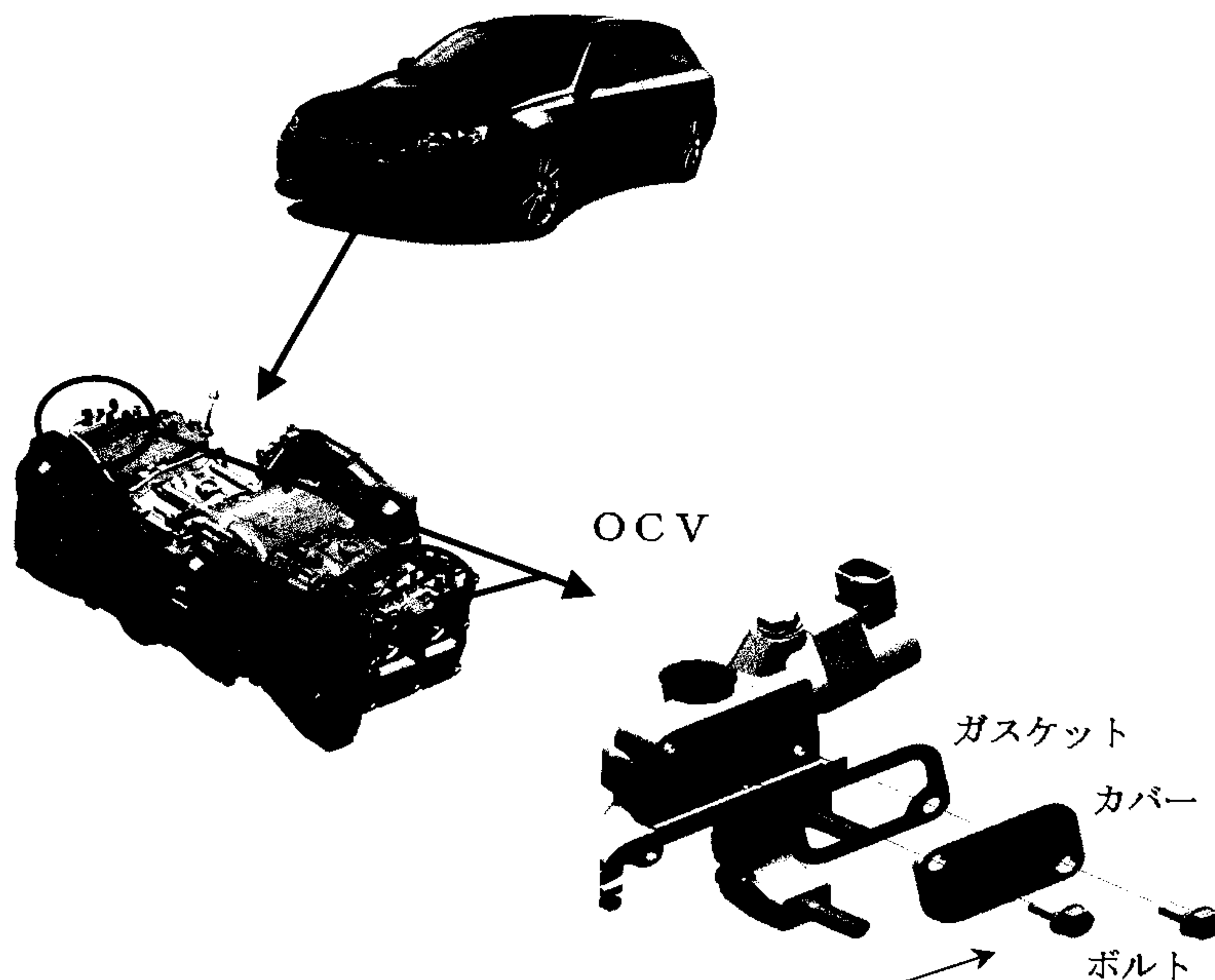


改善箇所説明図



基準不適合発生箇所

ターボチャージャー付手動変速機車両において、エンジン吸気バルブ開閉タイミングを油圧で制御するためのオイルコントロールバルブ(OCV)のカバー締付ボルトの軸力が低いため、高負荷高回転を継続して使用した場合、エンジン内部の負圧が増大し、OCVのガスケットの変形により当該ボルトの軸力が更に低下することがある。そのため、当該ボルトが緩みエンジンオイルが漏れ、最悪の場合、火災に至るおそれがある。

改善内容

全車両、当該ボルトを増し締めする。

識別

オイルレベルゲージをエンジンに止めるボルトに白ペイントを塗布する。