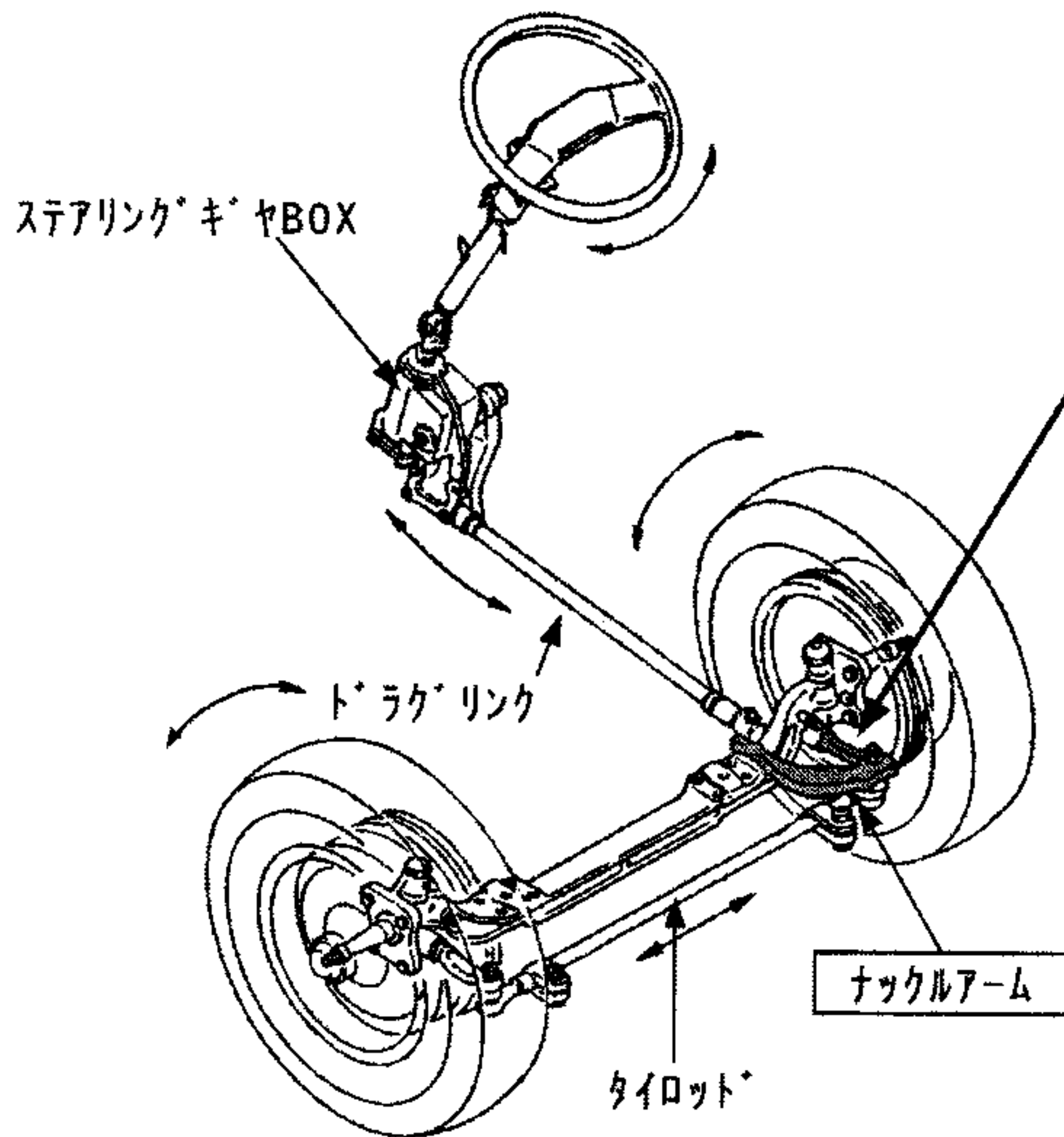


改善箇所説明図



基準不適合発生箇所

パワーステアリング装着車において、ナックルアームの強度が不足しているため、据切りの多用や操舵頻度の高い走行を繰り返すと、当該アームに亀裂が発生するものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、最悪の場合、ナックルアームが折損して操舵不能となるおそれがある。

改善の内容

全車両、ナックルアームを対策品と交換する。

なお、対策品の全数供給に時間を要することから、当面の暫定措置として、ナックルアームの亀裂の有無を点検し、亀裂のある場合は対策品と交換し、問題のない場合は後日対策品と交換する。

注：□ は交換部品を示す。

識別：作業完了車には、所定の位置に「LT-11」の文字が記載されたシールを貼り付ける。

暫定処置：青色、恒久対策：白黄色

トラック：助手席ドアリヤピラーストラйка付近

バス：運転席右足元側面