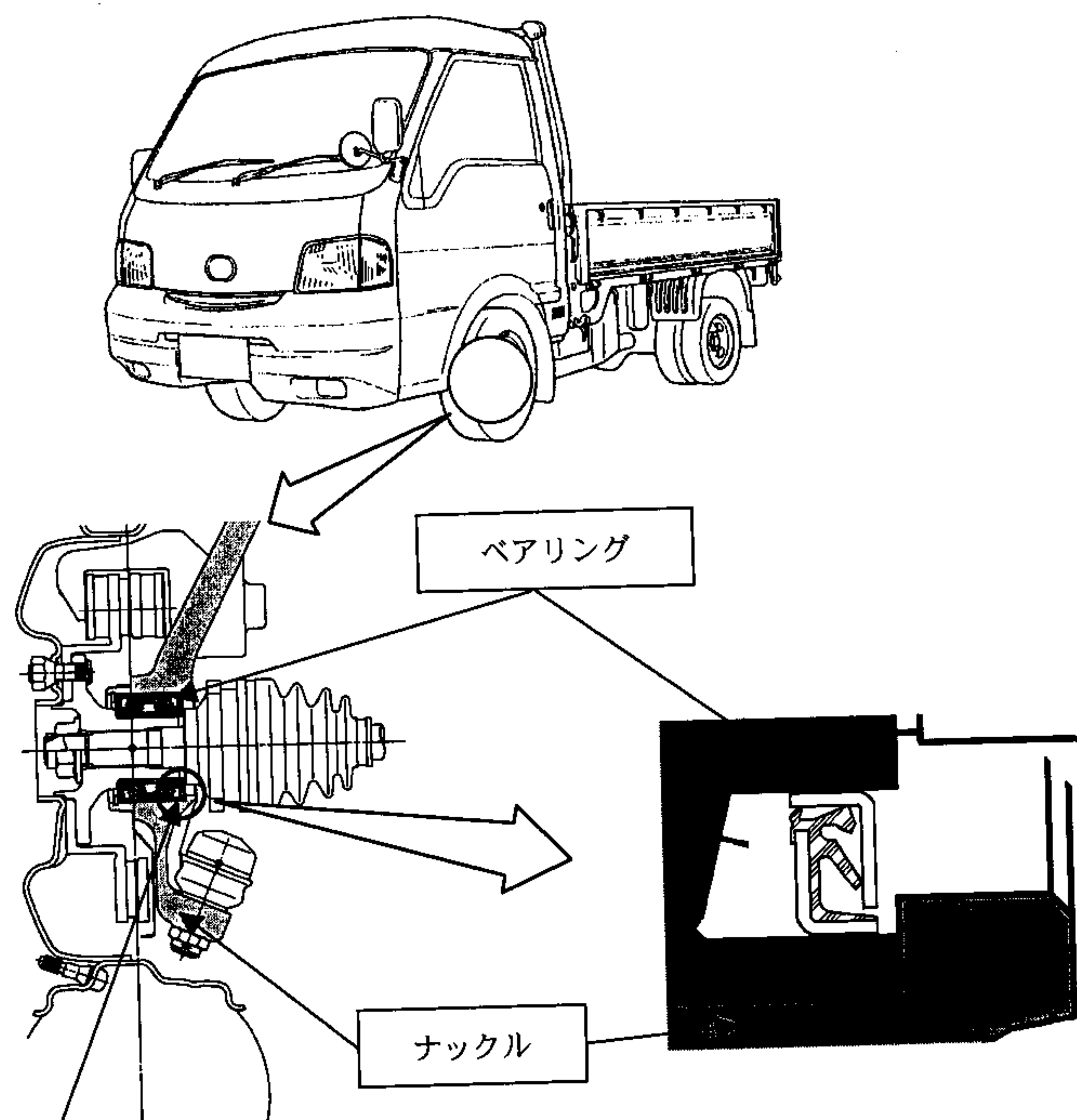


改善箇所説明図①



基準不適合発生箇所

四輪駆動車の走行装置において、前輪ナックルのベアリング圧入部の構造が不適切なため、当該ベアリング圧入部に溜まった泥水により、オイルシールが摩耗して性能が低下し、ベアリングに泥水が侵入するものがある。そのため、ベアリング内部のグリスが流出して異音が発生し、そのままの状態で使用を続けると、最悪の場合、当該ベアリングが破損し、走行不能に至るおそれがある。

改善の内容

全車両、ナックルを対策品（ベアリング付き）と交換する。なお、対策品の供給に時間を要することから、当面の暫定措置として、全車両、ベアリングの摩耗を点検し、異常が認められるものは、ベアリングを新品と交換する。

識別：作業完了車には、室内フューズ・ボックス・カバー裏にシールを貼付する。

暫定措置：薄青色、恒久対策：青色

注) は交換部品を示す。