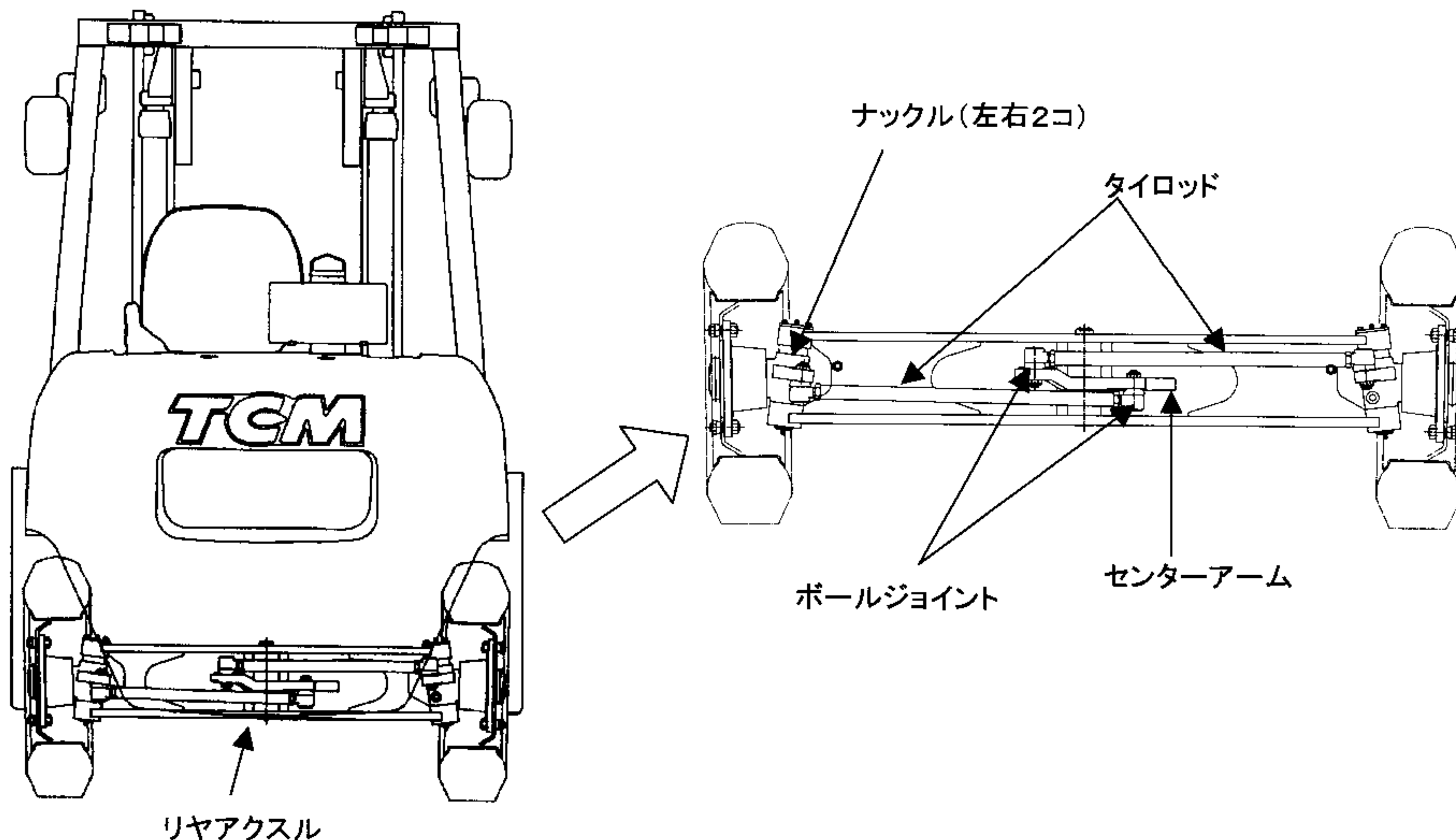
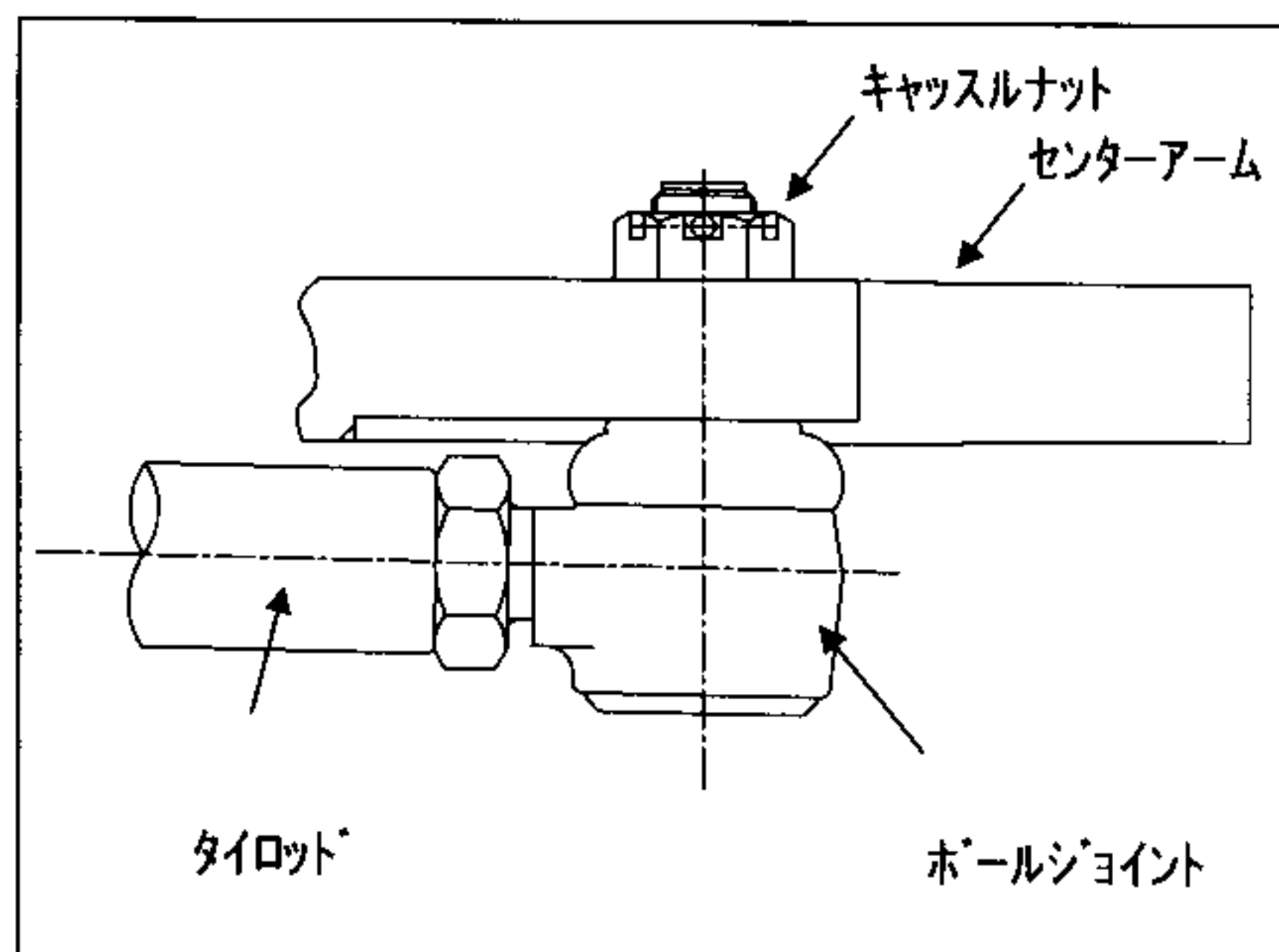


【改善箇所説明図】



【不具合発生箇所】

リヤアクスルのセンターアームとナックルを連結するタイロッドのボールジョイント取付け用キャスルナットの締付トルクが不足しているため、ハンドル操作を繰り返し行くと、当該キャスルナットに緩みが発生するものがある。そのため、最悪の場合、ボールジョイントのネジ部が破損してボールジョイントが脱落し、操舵不能になるおそれがある。



措置内容

全車両、キャスルナットを規定トルクまで増締めする。なお、ボールジョイント取付部に損傷のあるものについては、ボールジョイント、キャスルナット、センターアームを新品と交換のうえ、キャスルナットを規定トルクで締付ける。

改善実施車は識別のため、ボールジョイントの※部へ白ペイントを塗布する。

(φ10mm 計2箇所)

