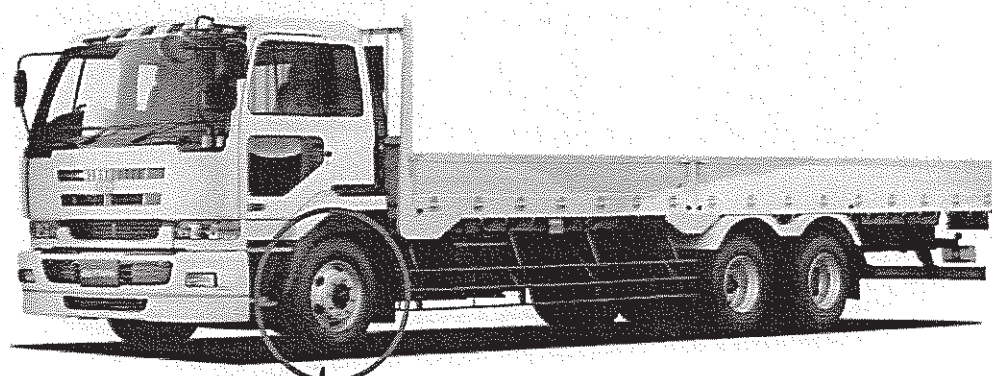
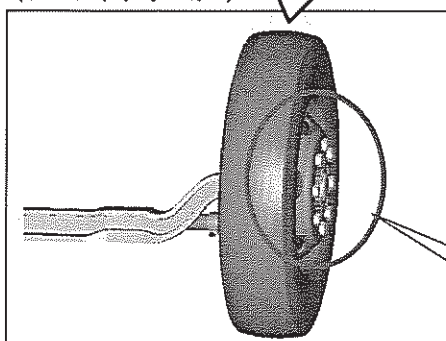


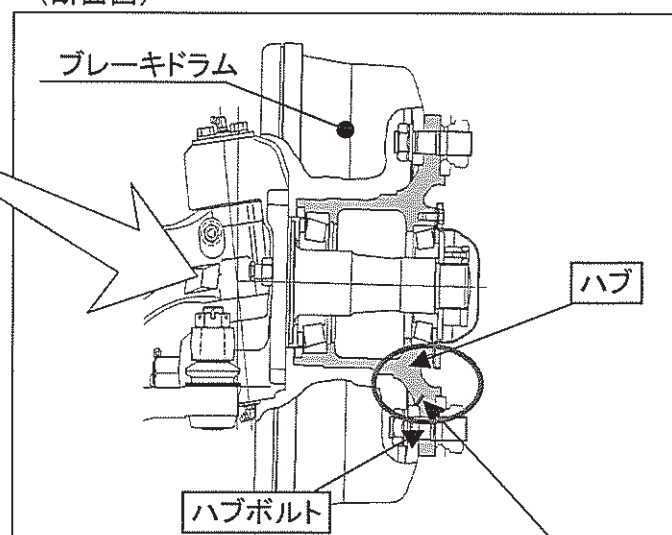
改善箇所説明図



(フロントアクスル)



(断面図)



基準不適合発生箇所(左右)

フロントハブにおいて、ホイールナットの過大締付けトルクや過積載等の想定を超える使用環境に対する余裕が十分ではないため、ハブのフランジ隅部への応力が過大になり、当該部に微小亀裂が発生する場合がある。そのため、そのまま使用を続けると亀裂が進行し、最悪の場合、破断するおそれがある。

改善の内容

全車両、フロントハブを対策品に交換する。

なお、対策品の全数供給に時間を要するため、ハブの亀裂の有無を点検し、亀裂のあるものは対策品と交換し、微小亀裂の車両及び亀裂のない車両は、後日対策品と交換する。

・注1: 内は交換部品を示す。

・注2: 点検済み車両は、φ 50mmの点検済みのシールを、トラックは、助手席側後部ガラス面の下端部、後部ガラスのない車両は、助手席側ドア後方のコーナーパネル上部付近に貼付する。
バスは、同シールをエンジン室内の配電盤の蓋表面に貼付する。
クレーン車は、同シールを後面ガラス下端に貼付する。