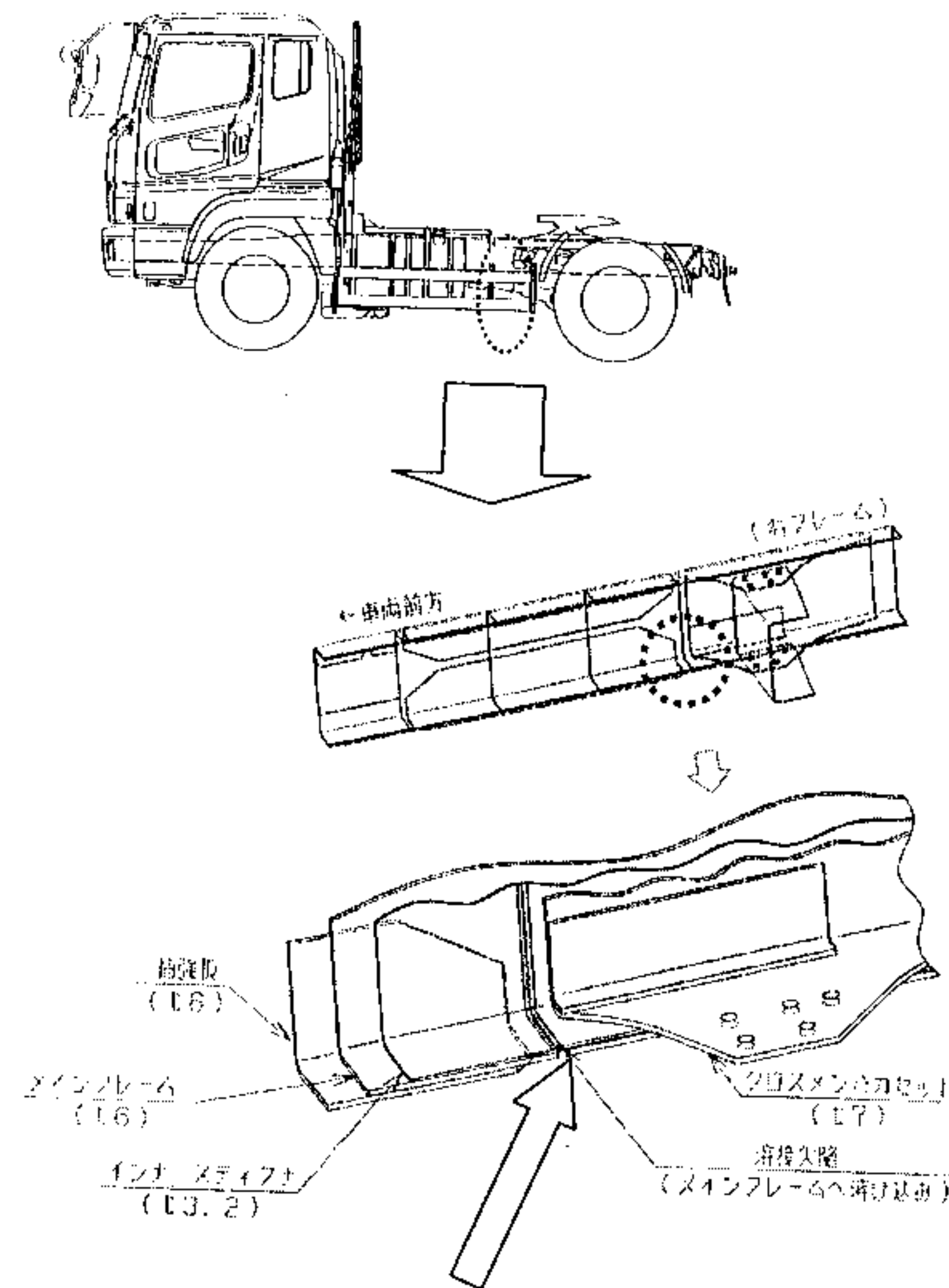


改善箇所説明図

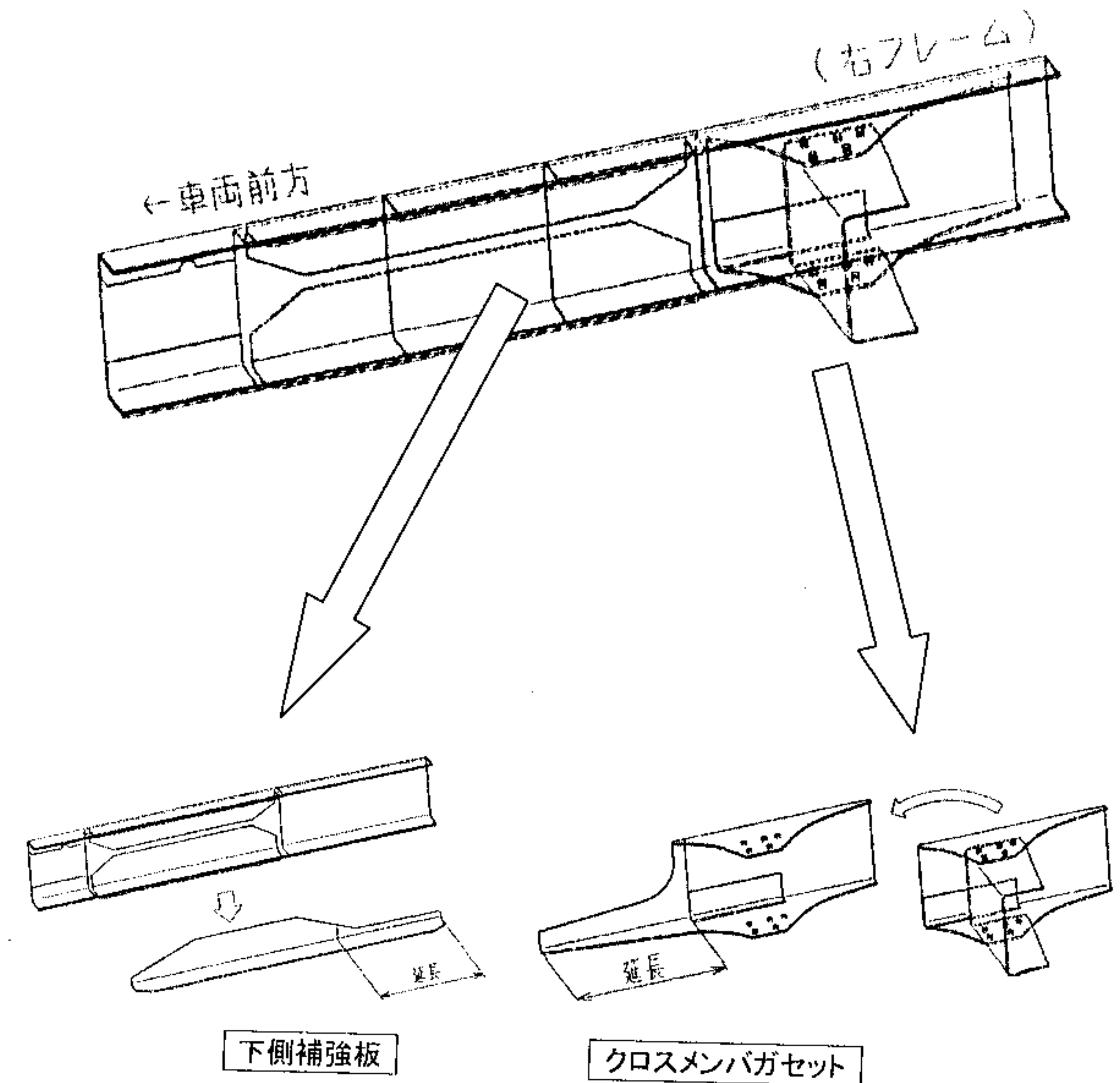


不適合発生箇所
メインフレーム下側フランジ亀裂

ホイールベースを延長するため車枠の改造を行った車両において、フレームの溶接指示が不適切なため、内側補強板をメインフレームに取付ける際、メインフレームの端部を溶け込ませてしまい切り欠きを生じたものがある。このため、メインフレームに高応力が発生し、当該部から亀裂が生じるおそれがある。

改善の内容

全車両、メインフレーム端部の溶接溶け込みを除去し、下側補強板は当該部を覆う長い対策品に交換する。更にクロスメンバガセットを当該部を覆う形状の対策品に交換する。なお、車枠を点検し、亀裂が発生しているものは亀裂を修理する。



注. □ は交換部品を示す。