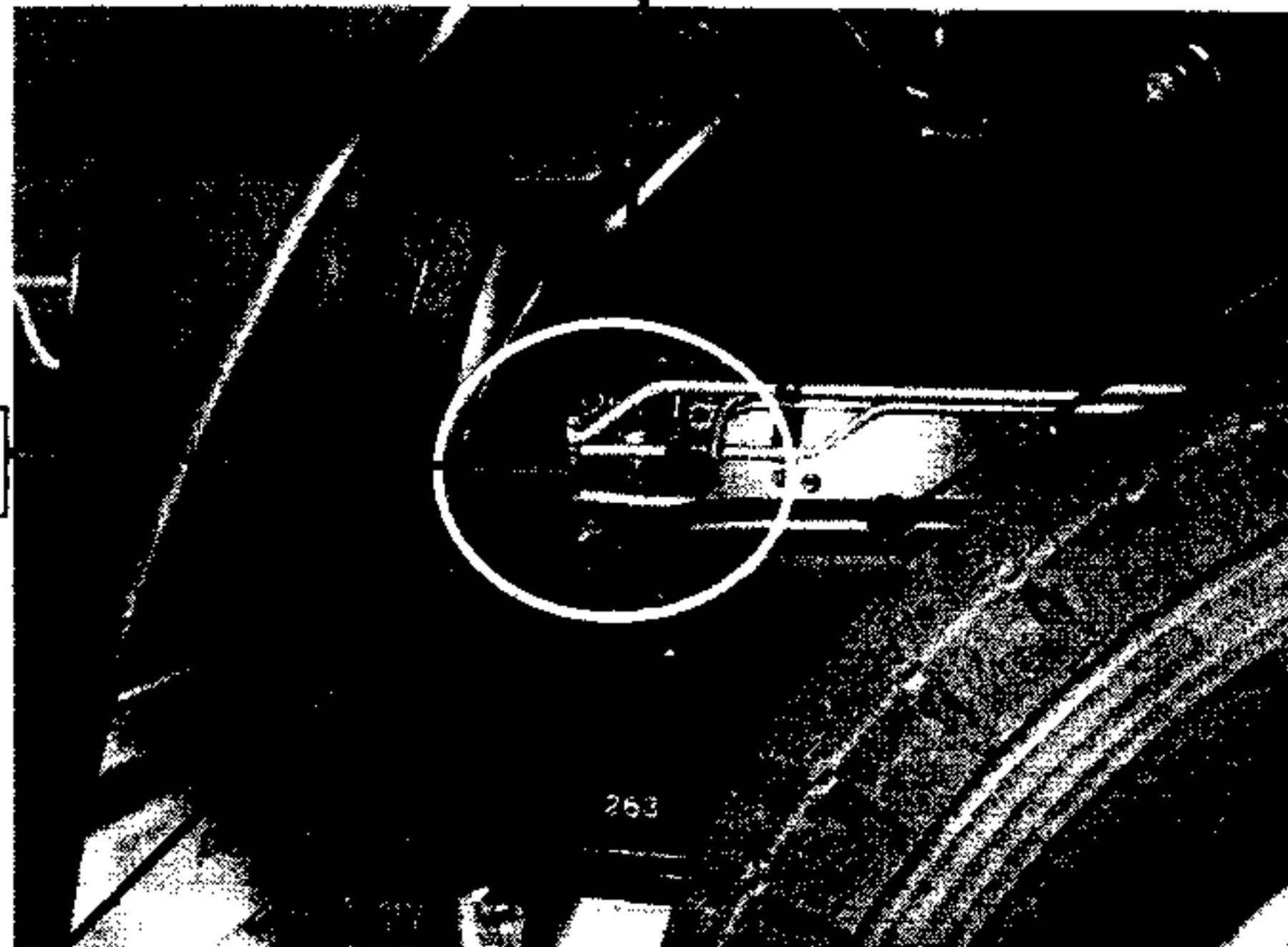


改善箇所説明図



油圧配管

リンクロッド

基準不適合発生箇所

パワステアリング機構において、油圧配管の取り回しが不適切なため、ハンドルを最大限まで切ると当該配管がリンクロッドと干渉するもの、また、走行中の振動で当該配管と排気管が干渉するものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、当該配管が損傷して作動油が漏れ、ハンドルの操舵力が増大し、最悪の場合、火災に至るおそれがある。

改善の内容: 全車両、当該油圧配管を対策品と交換する。

識別 : 右側リンクアームに白色ペイントを塗布する。