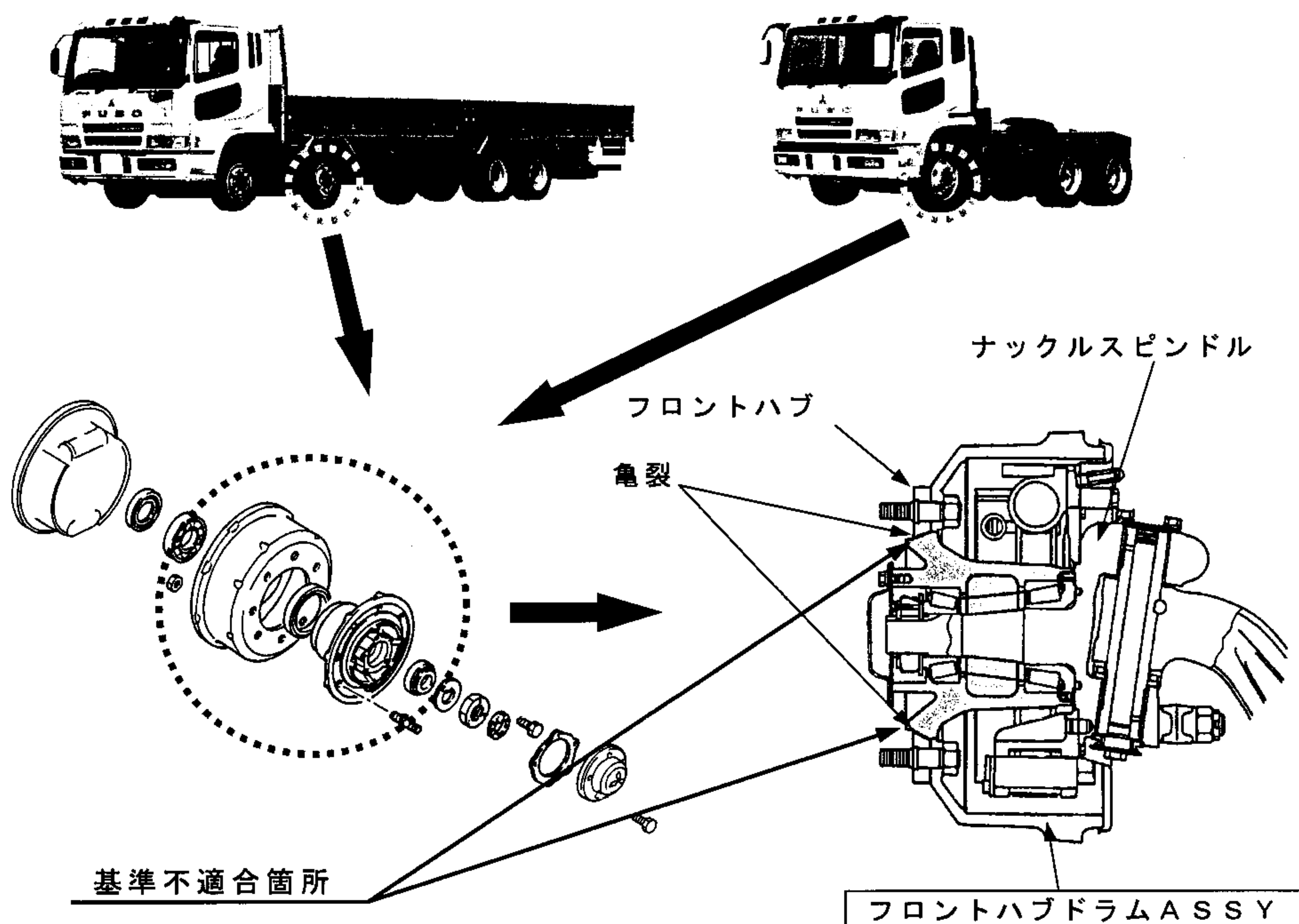


改善箇所説明図



ハブボルトの過大締付け等の整備状況や、過積載等の想定を超える稼働条件に対して、フロントハブの強度余裕が十分でないため、旋回頻度の高い走行を繰り返した場合等に、ハブのフランジ部の付け根付近に亀裂が発生するおそれがある。

改善の内容

全車両、ハブを対策品に交換する。

但し、対策品の全数供給に時間を要するため、ユーザにその旨を通知し、部品供給の準備が整い次第、順次対策品に交換する。

注：□は、交換部品を示す。

識別：作業完了車には所定の位置に「HD-18」の文字が記載された白黄色のシールを貼り付ける。

トラックの場合：運転席ドアリヤピラー部のストライカ下部。

バスの場合：左後部点検蓋内右上隅。