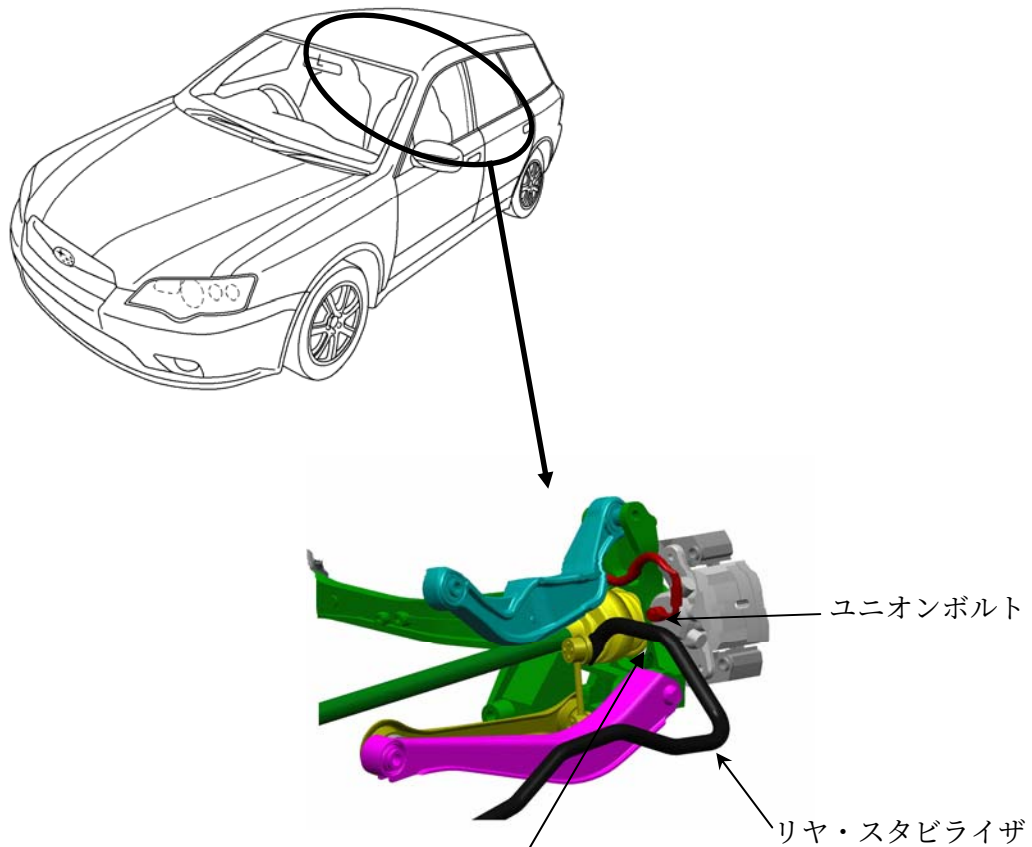


改善箇所説明図 ①



基準不適合発生箇所

リヤスタビライザの形状が不適切なため、当該スタビライザが水に濡れた状態で、車両が大きく振れるような走行を行うと、当該スタビライザが横方向に動き、リヤブレーキキャリアパのユニオンボルトと接触することがある。そのため、当該ボルトが緩みブレーキ液が漏れ、制動力が低下するおそれがある。

改善内容

全車両、ユニオンボルトの緩み及びブレーキ液の漏れを点検し、当該ボルトの緩みまたはブレーキ液の漏れがあるものは、当該ボルトを新品と交換する。また、リヤスタビライザにストッパを追加する。