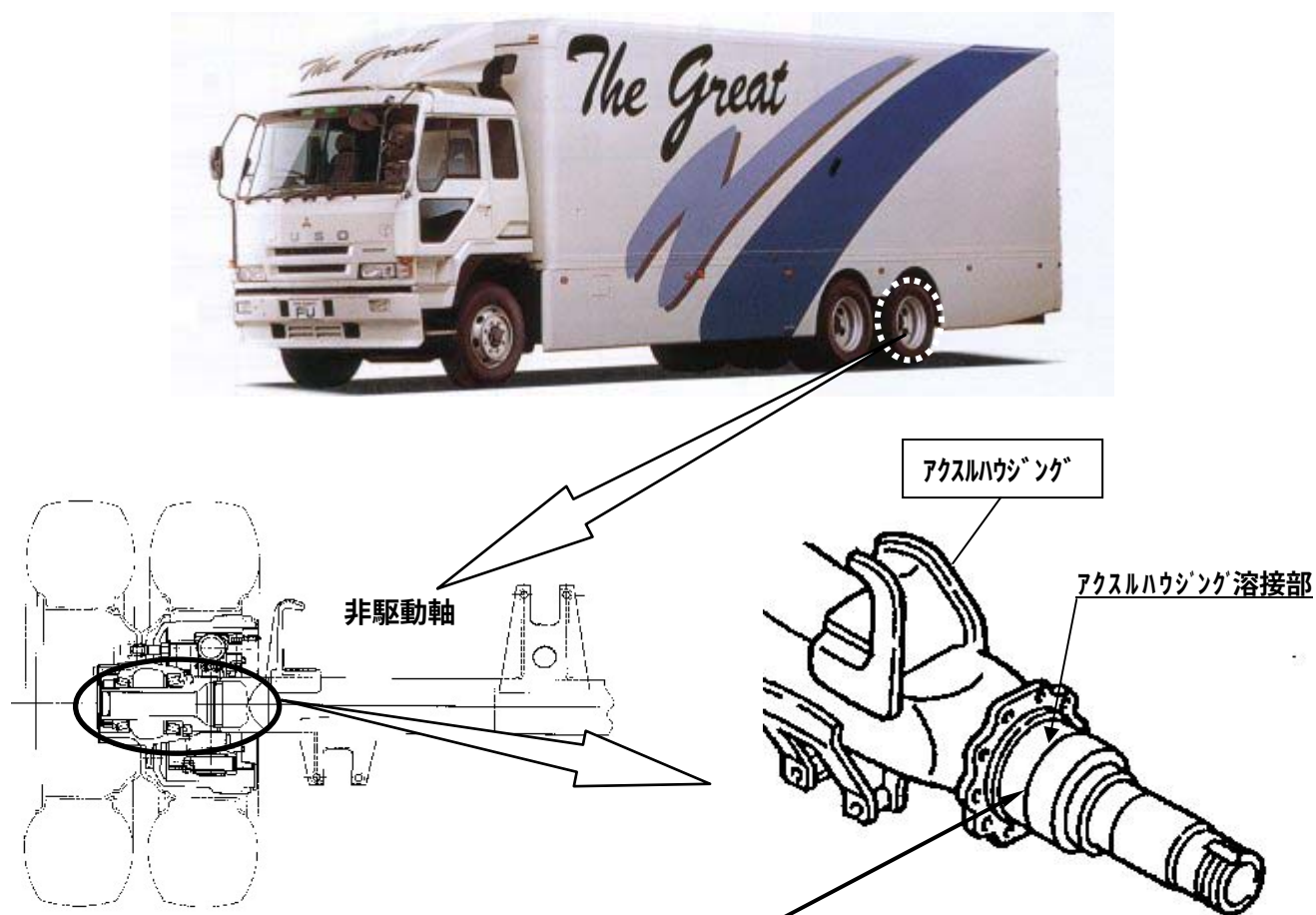


改善箇所説明図



基準不適合箇所

後2軸大型トラックの後々軸（非駆動軸）アクスルハウジングの溶接工程が不適切なため、溶接不良のアクスルが組込まれた車両がある。

そのため、使用を続けると溶接部に亀裂が発生し、最悪の場合、アクスルハウジングが折損して、走行不能またはブレーキドラムが過熱し車両火災に至るおそれがある。

改善の内容

全車両、当該アクスルハウジングの溶接部を点検し、異常の認められるものは、良品と交換する。

注：□は、交換部品を示します。

識別：作業完了車には、助手席リヤドアピラーストライカー付近に「HD-20」の文字が記載された白黄色のシールを貼付ける。