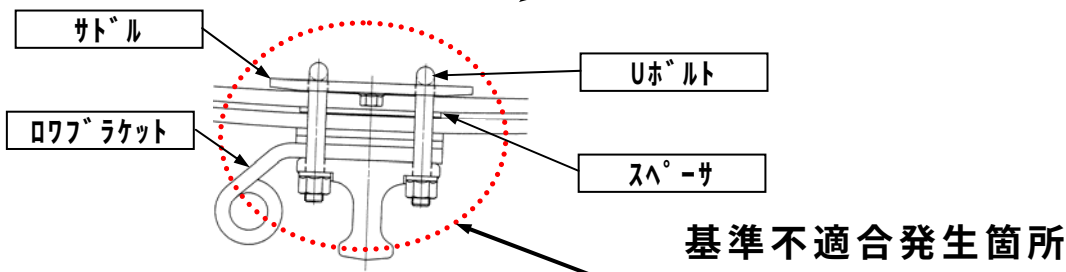
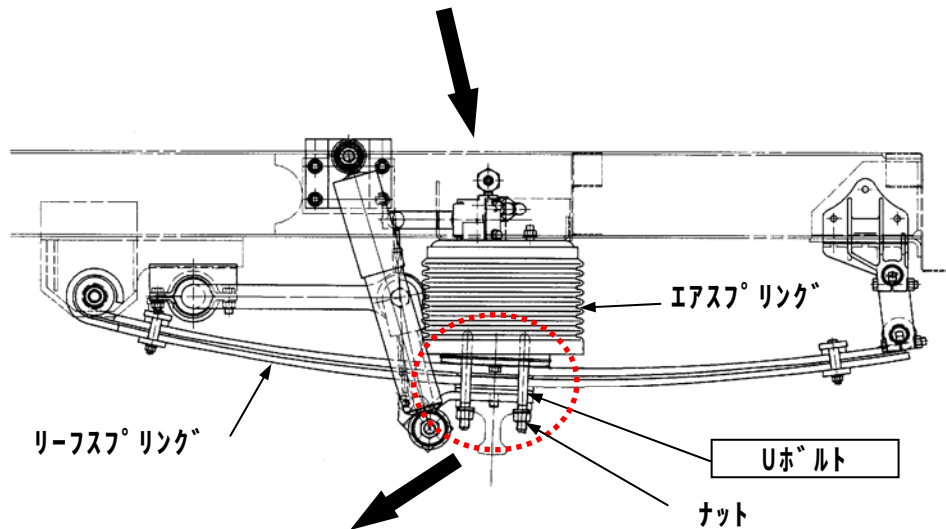


改善箇所説明図



基準不適合発生箇所

リーフ・エア混合式サスペンションにおいて、リーフスプリングとフロントアクスルを固定するUボルトの取付構造及び締付けトルクが不適切なため、旋回時等に当該Uボルトに過大なこじり力が発生し、亀裂が発生するものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、Uボルトが折損し、最悪の場合、当該サスペンションがフロントアクスルからずれて、走行安定性が損なわれるおそれがある。

改善の内容

全車両、Uボルトの取付部品を確認の上、対策品未装着の場合には、Uボルト及び取付部品を対策品と交換する。すでに対策品に交換されている場合は、Uボルト及びナットを新品と交換する。

注：□ は交換部品を示す。

識別：作業完了車には、車両右後部点検リッド内側右上隅に「MB-03」の文字が記載された白黄色シールを貼り付ける。