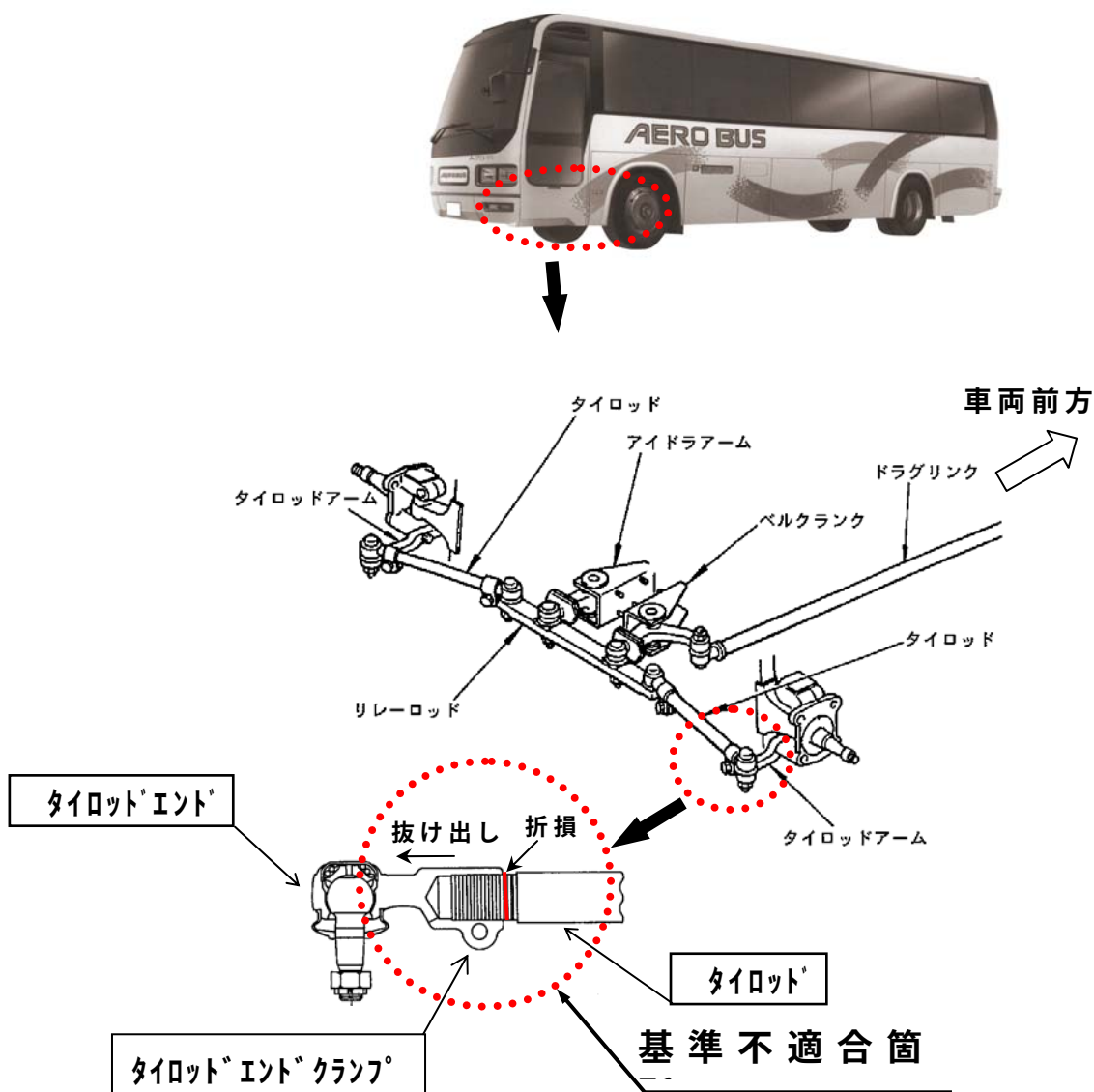


改善箇所説明図①



注：□ は、交換部品を示す。

タイロッドエンドクランプ部の締付け力が不足しているため、サスペンションの上下動によりタイロッドのネジ部に曲げ・こじりが発生し、当該ネジ部が摩耗して、ガタが発生するものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、最悪の場合、タイロッドエンドが抜け出し、又はタイロッドが折損し、操縦不能となるおそれがある。

改善の内容

全車両、当該タイロッド一式を対策品と交換する。なお、部品の全数供給に時間を要するため、当面の暫定措置として、当該タイロッドエンド部ガタを点検し、ガタのある場合は対策品と交換し、問題のない場合は後日対策品と交換する。

識別：作業完了車には、左後部点検リッド裏上隅部に「HB-21」の文字が記載されたシールを貼り付ける。

暫定点検：青色、恒久対策：白黄色