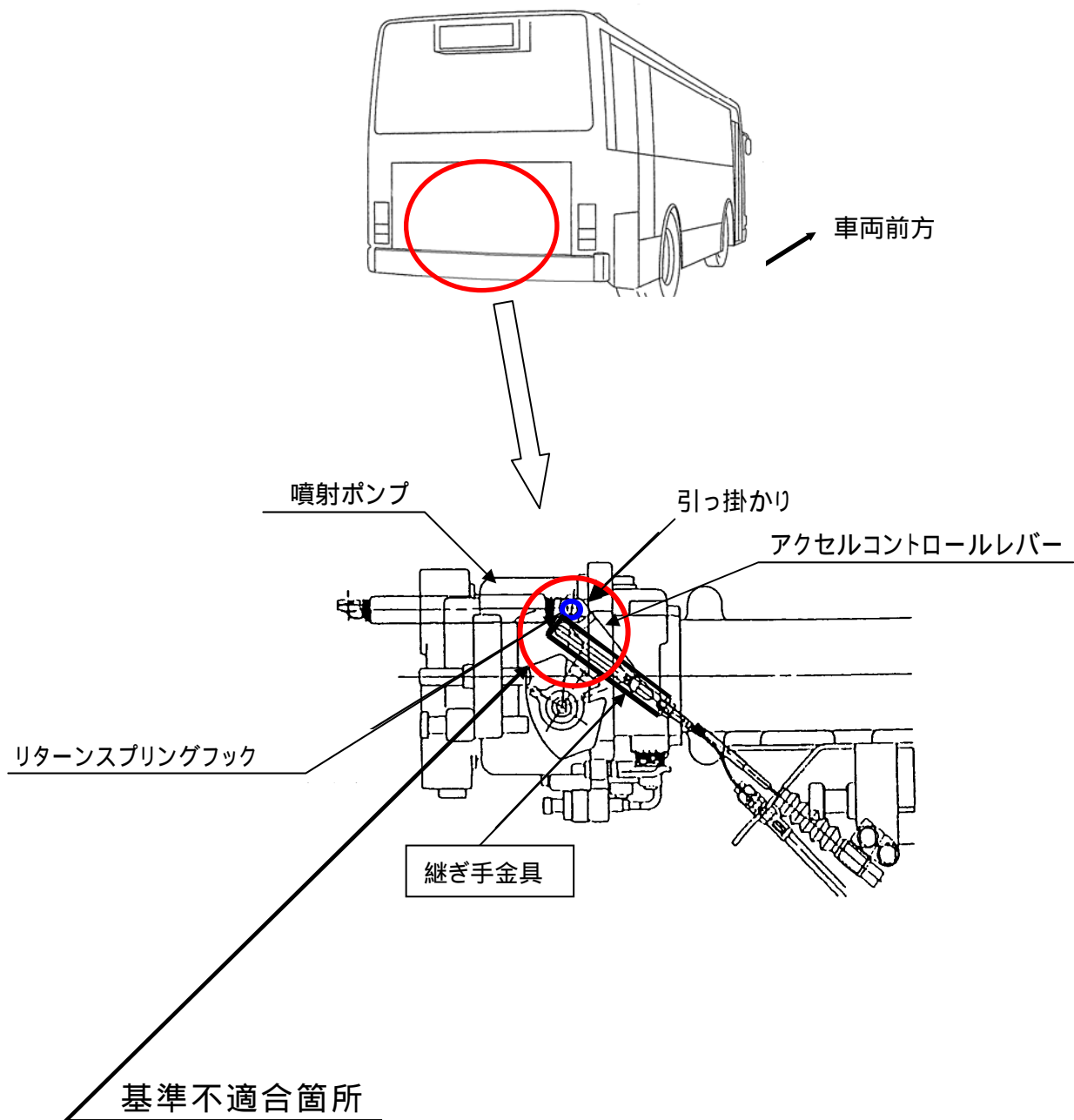


改善箇所説明図



エンジンアイドリングアップ用ケーブルの継ぎ手金具の形状が不適切なため、アクセルペダルを一杯に踏み込んだ時に、リターンスプリングのフックに当該継ぎ手金具が引っ掛かるものがある。そのため、アクセルコントロールレバーが戻らず、エンジンの回転が下がらなくなるおそれがある。

改善の内容

全車両、当該継ぎ手金具を対策品に交換する。

注：□は、交換部品を示します。

識別：作業完了車には、車両左後方点検リッド裏の位置に「HB-11」の文字が記載された白黄色シールを貼り付ける。