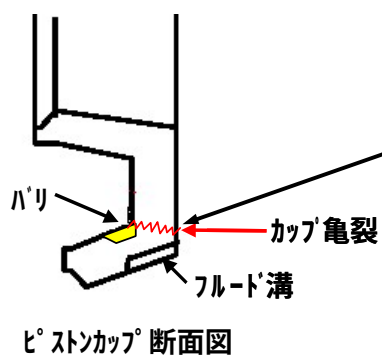
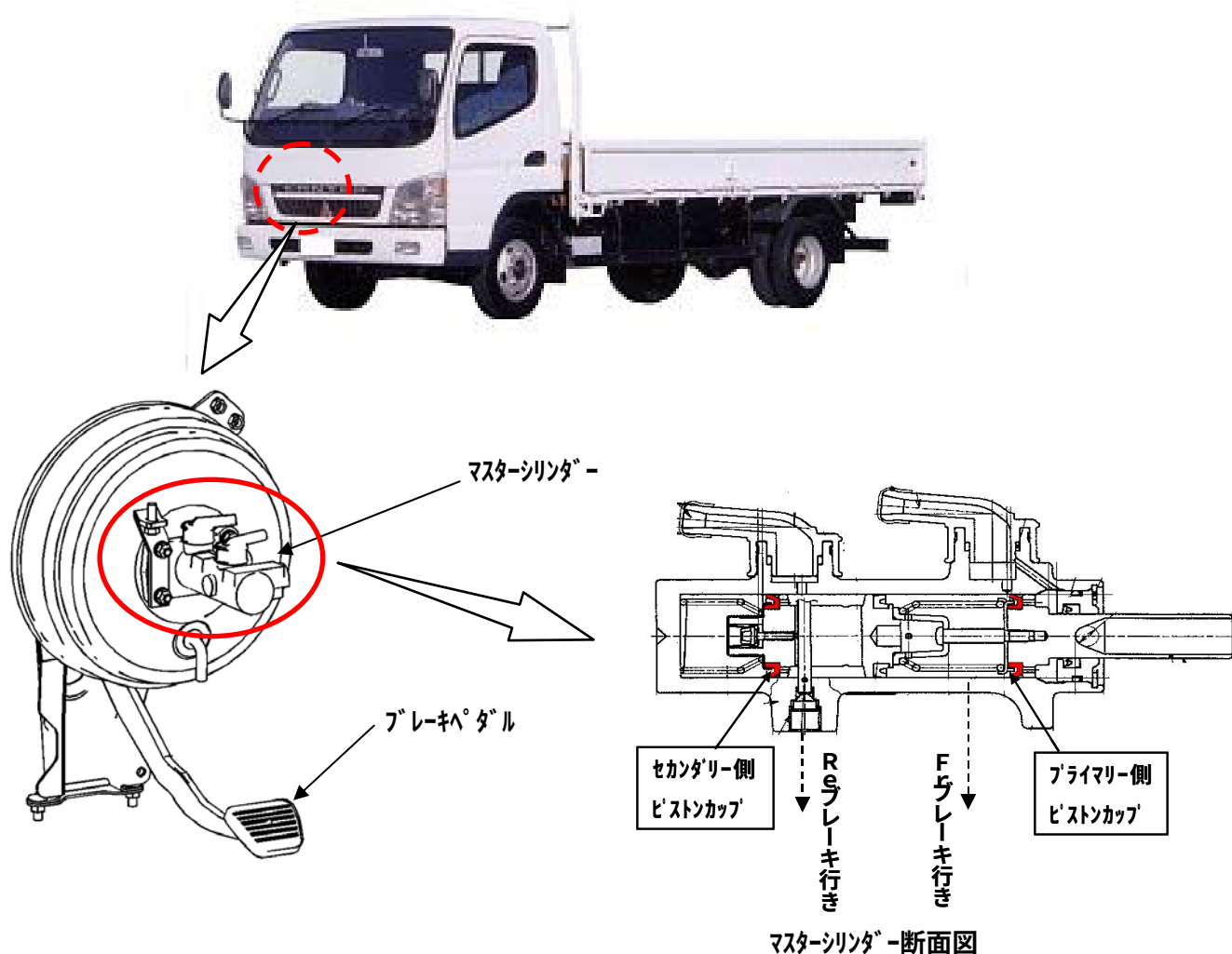


改善箇所説明図



基準不適合箇所

ブレーキマスターシリンダー内部のピストンカップに製造工程時のバリが混入しているものがあるため、ピストンカップに亀裂が生じることがある。そのため、そのままの状態で使用すると、最悪の場合、ピストンカップが破損し、油圧が伝達されず、制動力が低下するおそれがある。

改善の内容

全車両、当該ピストンカップを良品と交換する。

注：□は、交換部品を示します。

識別：作業完了車には、助手席側リヤドアピラーストラライカ付近に「LT-18」の文字が記載された白黄色シールを貼付ける。