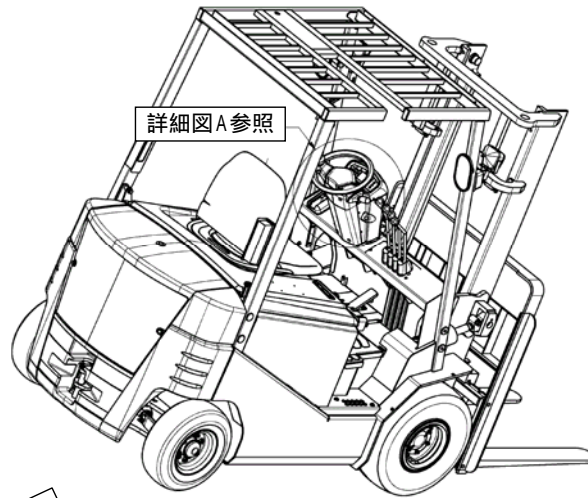
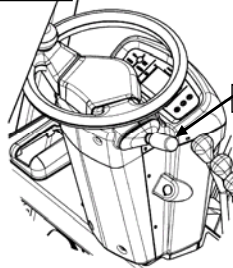


改善箇所説明図

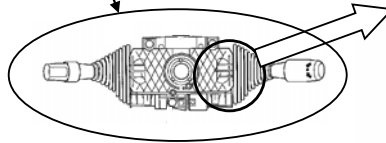


基準不適合箇所

詳細図A

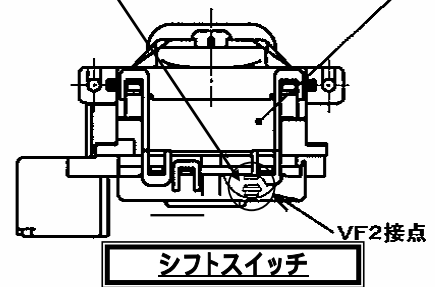


コンビネーションスイッチ



基準不適合箇所: 接点ギャップ不足

ケース(樹脂製)



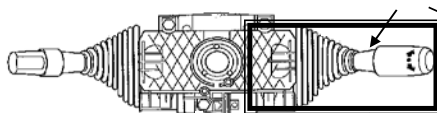
シフトスイッチ

基準不適合箇所

車両の前後進切替操作を行う電気式シフトレバーのスイッチ部において、前進側接点のギャップが狭いものがあるため、夏場等外気温が高い状態でそのまま使用した場合、スイッチケース部の僅かな熱歪みにより、前進側接点が閉じた(ONの)ままとなることがある。そのため、シフトスイッチをニュートラル(N)に入れた状態で運転者がアクセルを踏むと、運転者の意図と異なり車両が前進するおそれがある。

改善内容

全車両、シフトスイッチを良品に交換する。



識別:
作業が終了したら、シフトレバー裏側部に白ペンキでマーキングする。

注: 部のシフトスイッチを交換する。