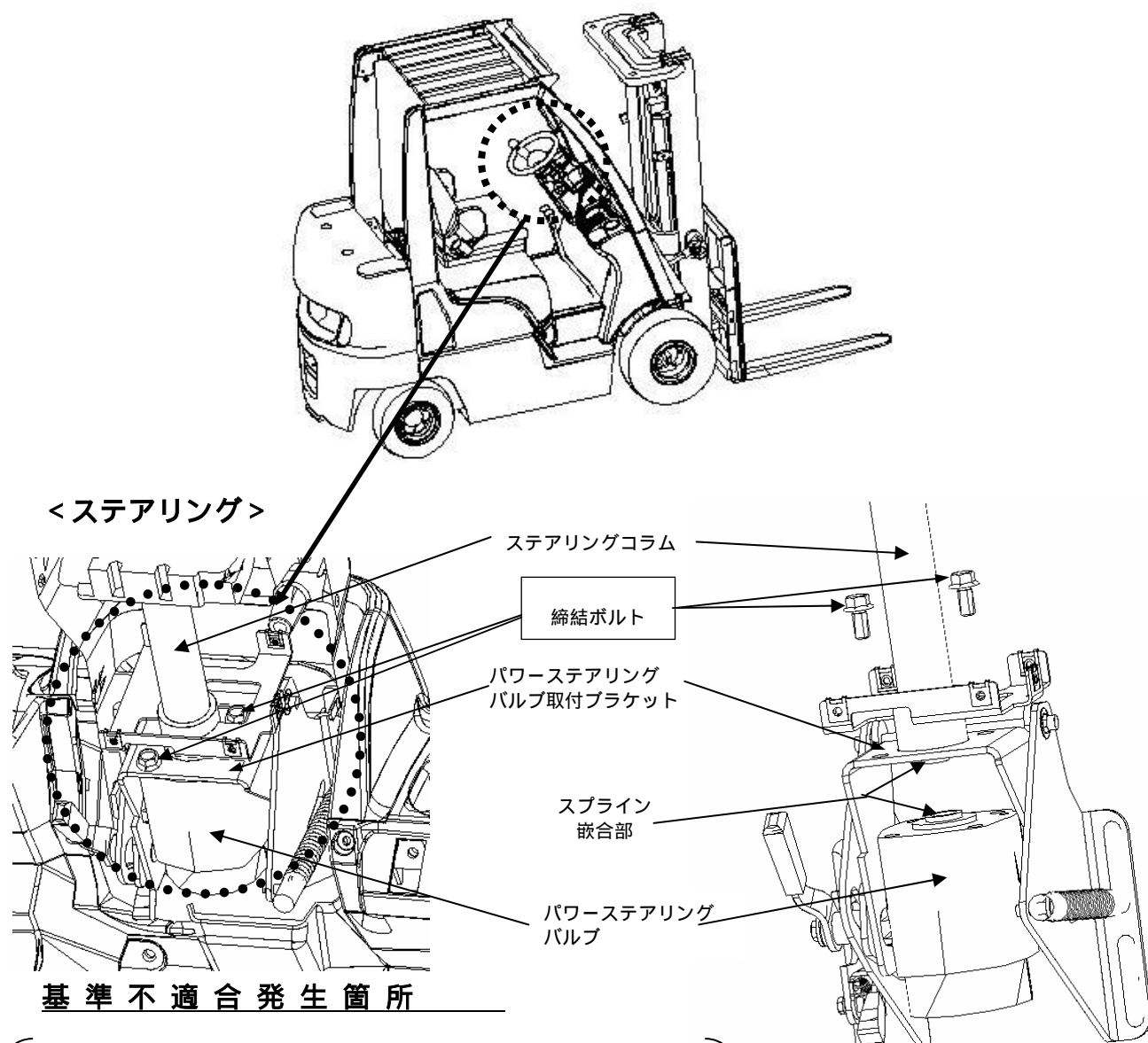


改善箇所説明図



パワーステアリングバルブ取付ブラケットの締結ボルトの締付力が不足しているため、走行時の振動等により当該ボルトが緩むものがある。そのため、そのまま使用を続けるとステアリングコラムとパワーステアリングバルブのスプライン部の嵌合が不十分となり、最悪の場合、操舵できなくなるおそれがある。

改善内容

全車両、締結ボルトを対策品（パネ座金付タイプ）に交換し、ネジロック材を塗布して、変更した締付トルクで締め付ける。

識別

締結ボルト先端に、白ペイントを塗布する。

注： は、交換部品を示す。