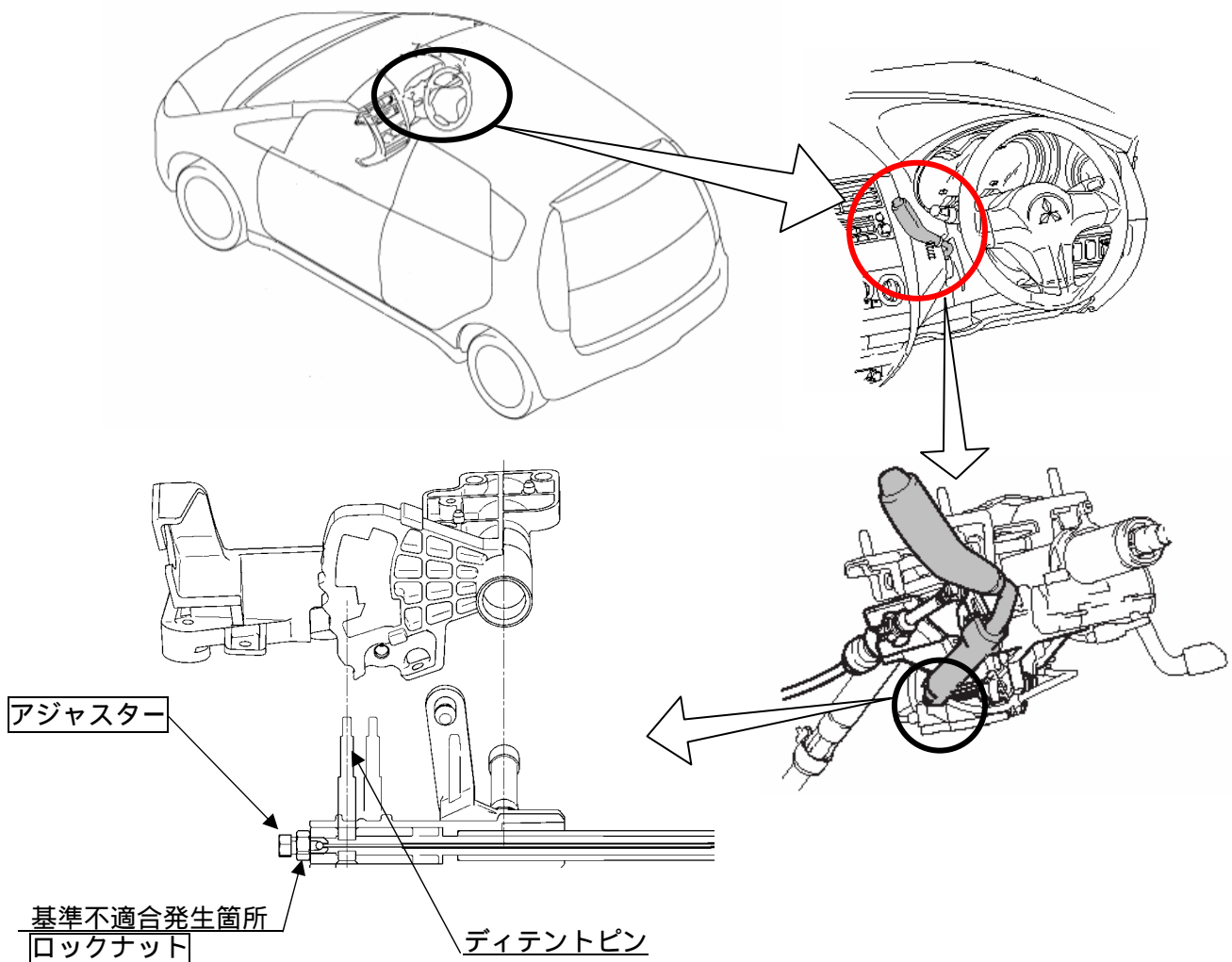


改善箇所説明図（自動変速機セレクトレバー）



自動変速機セレクトレバーの作動を制限するディテントピンの位置調整用アジャスターの材質が不適切なため、熱劣化によりねじ部が変形してアジャスターを固定するロックナットが緩む場合がある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、ディテントピンの位置がずれ、最悪の場合、RレンジからPレンジにシフトできなくなり、イグニッションキーが抜けず、施錠装置が機能しなくなるおそれがある。

改善の内容

全車両、アジャスターのロックナットの緩みを点検し、緩みのあるものは、アジャスターを調整し、ロックナットを規定トルクで締付け、ロックナット回転防止用スプリングを装着する。緩みのないものはロックナット回転防止用スプリングを装着する。

□ は点検、調整部品を示す。

識別：車両銘板の右上部に白色または黄色のペイントを塗布する。