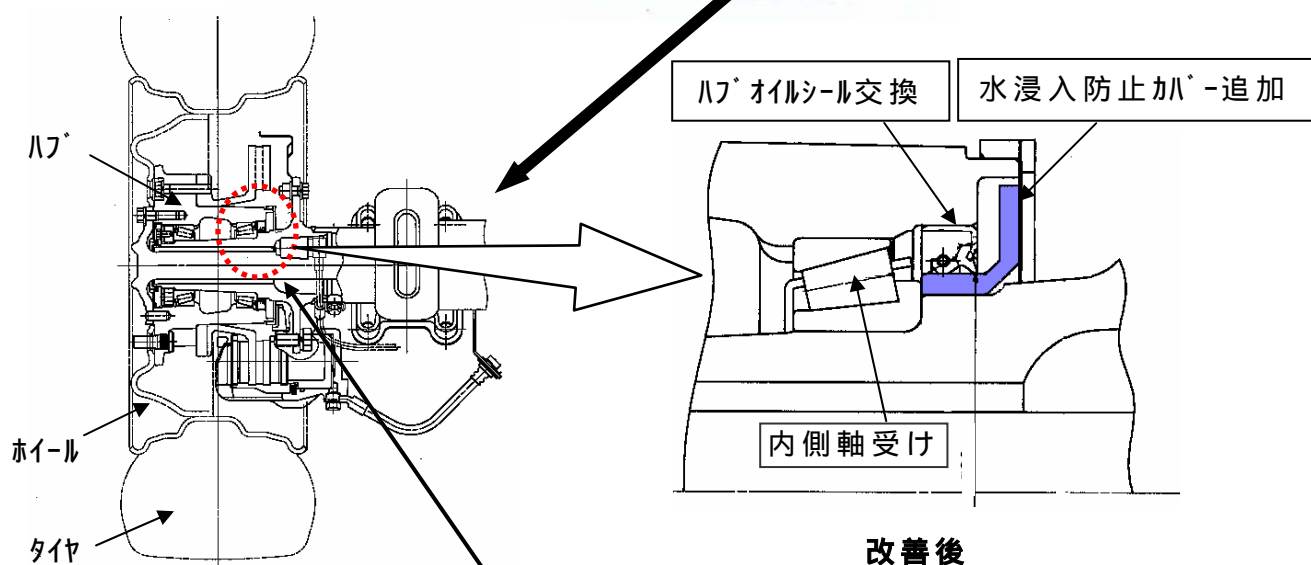


改善箇所説明図



基準不適合箇所

後輪ハブ内側軸受け部の防水構造が不適切なため、当該軸受け内部に水が浸入して錆付き、摩耗が生じるものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、車体振動や異音が発生し、最悪の場合、当該軸受けが破損し、走行不能となるおそれがある。

改善の内容

全車両、後輪ハブ内側軸受け部のハブオイルシールを対策品に交換するとともに、防水カバーを追加する。
 なお、当該軸受け内部に水の浸入が認められるものは、軸受けを新品に交換する。

注：□ は、交換および追加部品を示す。

識別：作業完了車には、助手席リヤドアピラー스트ライカー付近に「LT-23」の文字が記載された白黄色のシールを貼付ける。