

改善箇所説明図



(ニードルベアリング)

(オイルシール)

ユニバーサルジョイント一式

基準不適合箇所

プロペラシャフトのユニバーサルジョイント部のニードルベアリング端部の形状が不適切なため、当該ベアリング部のグリスを保持できないものがある。

そのため、そのままの状態で使用を続けると、潤滑不足でベアリングが焼付き、ユニバーサルジョイント部が破損し、最悪の場合、プロペラシャフトが脱落して走行不能となるおそれがある。

改善内容

全車両、ユニバーサルジョイント一式を対策品と交換する。

なお、対策品の全数供給に時間を要するため、当面の暫定措置として、ユニバーサルジョイントのガタを点検し、基準値を超えるものは対策品と交換する。

又、基準値以下のものは、グリスを充填し、後日、対策品と交換する。

注：□は、交換部品を示します。

識別：作業完了車には、キャブ助手席側、ドアのストライカー付近に「HD-33」の文字が記載されたシールを貼付ける。 暫定対策；青色 恒久対策；白黄色