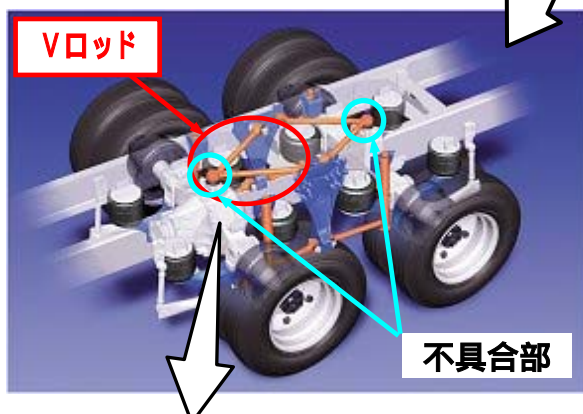
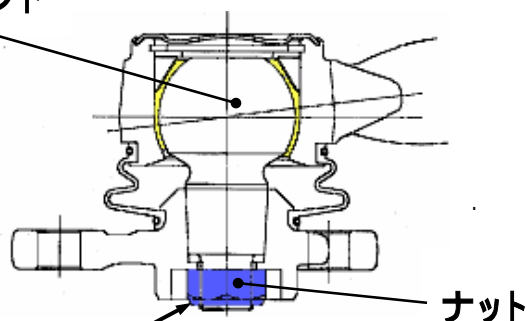


改善箇所説明図



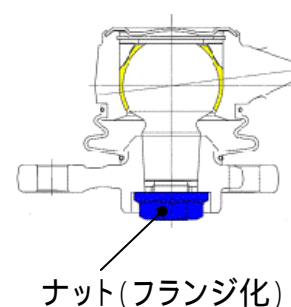
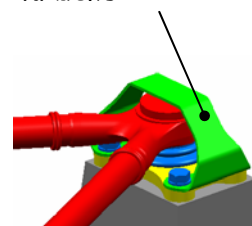
ボールジョイント



基準不適合箇所

改善後

離脱防止カバー



4 バック式空気ばね緩衝装置付車両の後車軸を車枠に固定するVロッドにおいて、車軸との間のボールジョイント取付けナットの締結強度が不足しているため、車両旋回時等の横荷重により、当該ナットが緩むものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、当該ナットが脱落し、Vロッドと車軸が外れて操縦安定性が損なわれ、最悪の場合、車軸が横方向にずれて、タイヤ、ホイール等とショックアブソーバが接触し、ショックアブソーバのオイルが漏れ引火して、火災に至るおそれがある。

改善内容

全車両、Vロッド一式を対策品に交換し、離脱防止のためのカバーを装着する。

なお、対策品の全数供給に時間を要するため、当面の暫定措置として、Vロッドを新品（ジョイント固定ナットの締付け力を増大したもの）と交換し、後日、対策品と交換する。

注：□ は交換部品を示す。

識別：作業完了車には、助手席リヤドアピラー스트ライカ付近に「HD-40」の文字が記載されたシールを貼付ける。 暫定対策：青色 恒久対策：白黄色