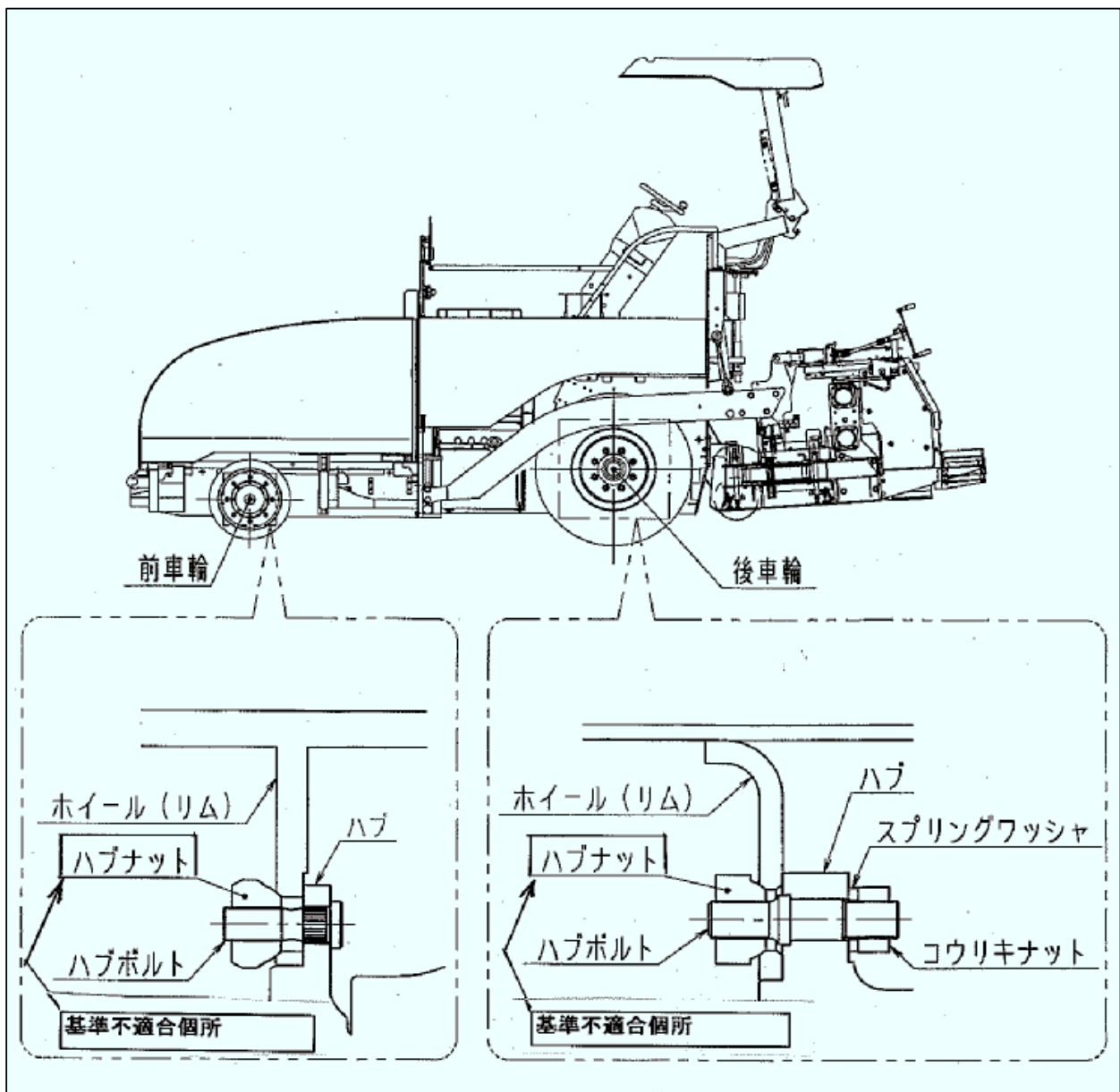


改善箇所説明図



基準不適合箇所

前後車輪のハブナットの締め付け力の管理が不適切なため、走行中にハブナットが緩むものがある。そのため、そのまま走行を続けると、最悪の場合ハブナットが脱落し、タイヤが脱落して走行不能に至るおそれがある。

【改善内容】

全車両、前後車輪のハブナットの締付を点検し、正規の締め付けトルクで締め付ける。

注: ☐ 内は点検および締め付け部品