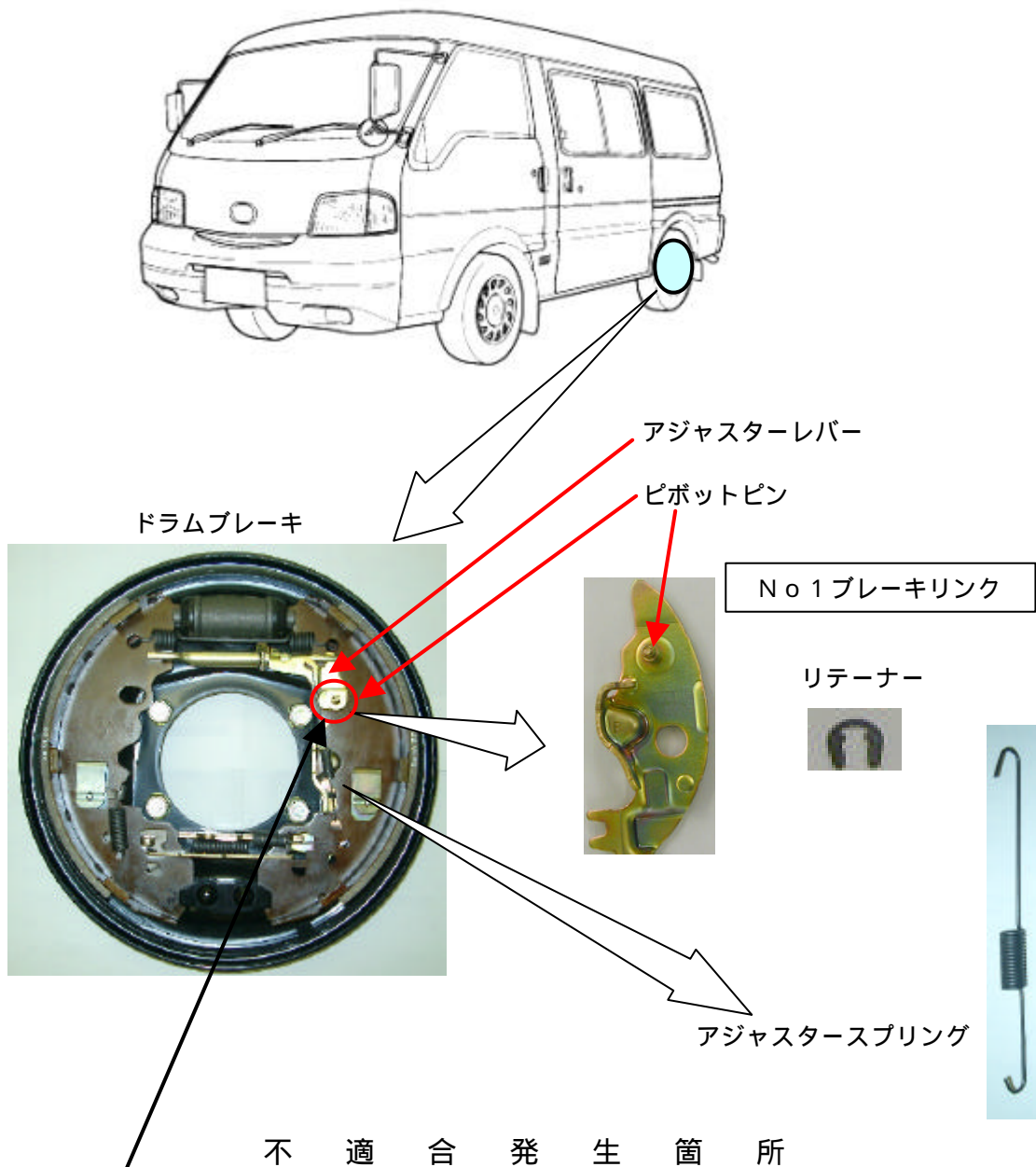


改善箇所説明図



制動装置の後輪ドラムブレーキにおいて、ライニングの磨耗に応じてドラムとシューのクリアランスを自動調整するアジャスターレバーの取付け構造が不適切なため、駐車ブレーキのみを使用して車両を停止する操作を繰り返し行くとアジャスターレバー及びアジャスタースプリングがドラム内に脱落し、走行中に異音が発生するおそれがある。

改善の内容

全車両、後輪ドラムブレーキのN o 1 ブレーキリンクを改善品と交換し、リテーナーを追加する。

識別：室内フューズ・ボックスカバー裏に、桃丸シールを貼り付け識別する。

注) 内は交換部品を示す。