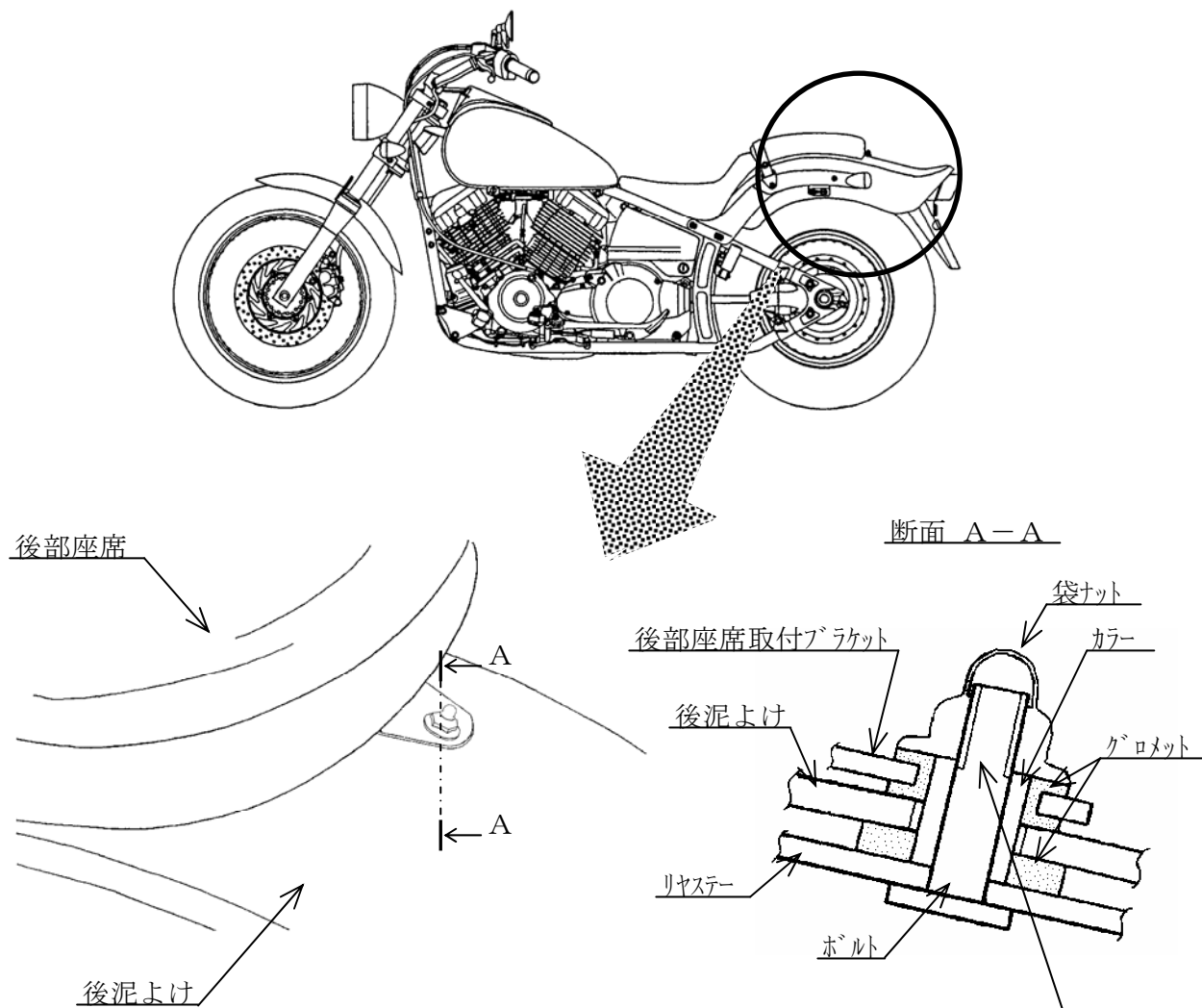


改善箇所説明図



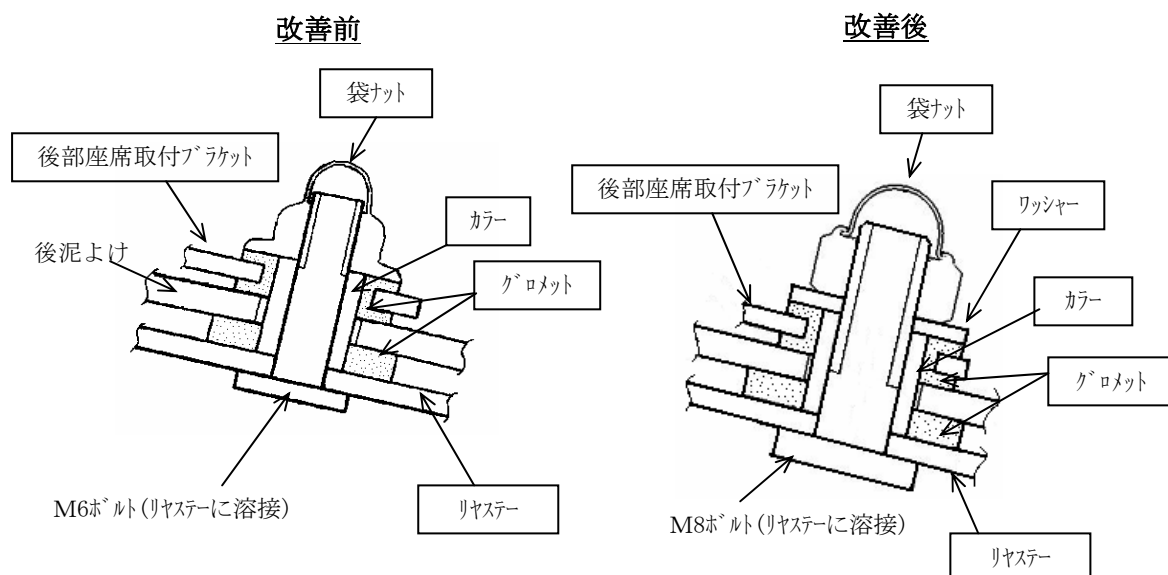
基準不適合発生箇所

後部座席の取り付けボルトにおいて、強度が不足しているため、市場における整備の際に通常想定される締め付けトルクを大幅に超えるトルクで締め付けられた場合に亀裂が生じることがある。そのため、最悪の場合、走行時の振動等により当該ボルトが折損し、シートが脱落するおそれがある。

改善の内容：全車両、後部座席の取り付け部品を対策品と交換する。

改善の内容

- ・ 4TR （ヤマハXVS400ドゥラッグスター）
- ・ BC-VH01J （XVS400ドゥラッグスター） の場合

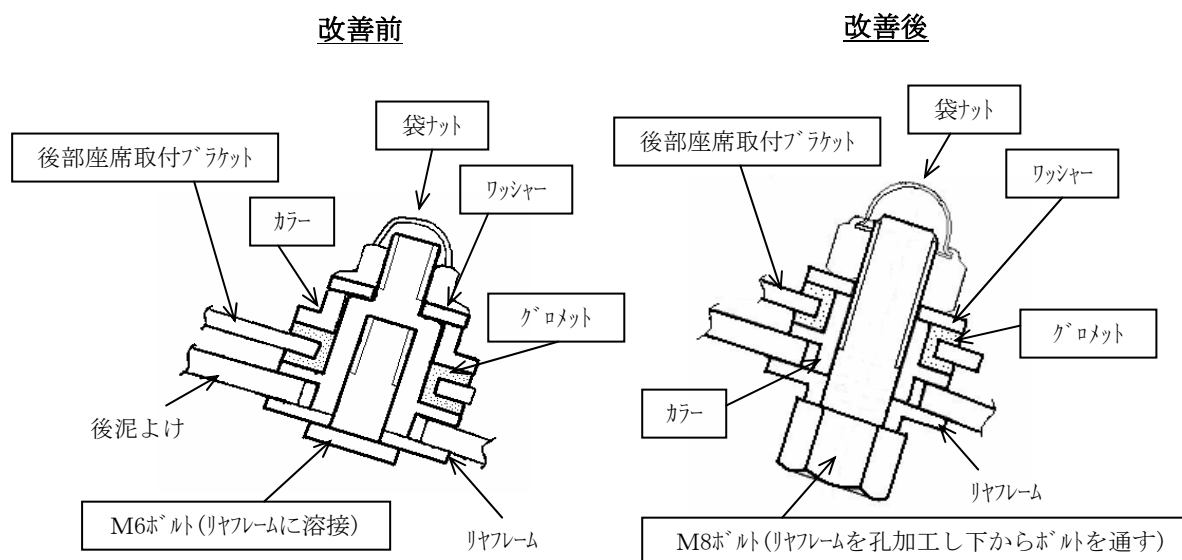


識別：袋ナットの形状で識別が可能である。

（改善前：M6ボルト用フランジ付 改善後：M8ボルト用フランジ無し）

注： は追加・変更部品を示す。

- ・ VP10J （XVS1100ドゥラッグスター）
- ・ BC-VP13J （XVS1100ドゥラッグスター） の場合



識別：袋ナットの形状で識別が可能である。

（改善前：M6ボルト用フランジ付 改善後：M8ボルト用フランジ無し）

注： は追加・変更部品を示す。