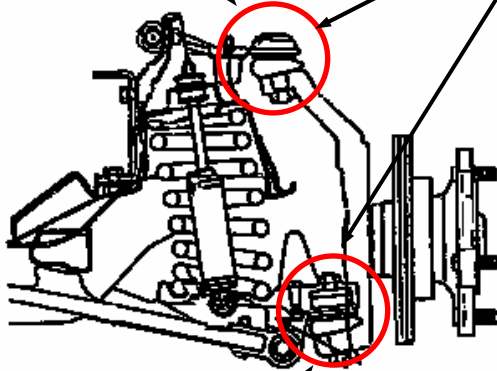


改善箇所説明図



基準不適合発生箇所

アッパ-ボールジョイント



ロワボールジョイント

前輪独立懸架方式のアッパーアームとロワアームのボールジョイントにおいて、ダストブーツのシール構造が不適切なため、当該ジョイントへ泥水等が浸入し、樹脂ベアリングが摩耗してガタが発生することがある。

そのため、そのままの状態で使用を続けるとガタが増大し、最悪の場合、ボールジョイントがサスペンションアームから外れ、走行不能になるおそれがある。

改善の内容

全車両、ロワ、およびアッパーアームのボールジョイントを対策品と交換する。

また、当該部位の点検整備内容を充実させ周知することにより、定期点検へのユーザの注意を喚起する。

注：□は、交換部品を示します。

識別：作業完了車には、所定の位置に「LT-02」の文字が記載された白黄色シールを貼付ける。

バス：運転席足元右側面。