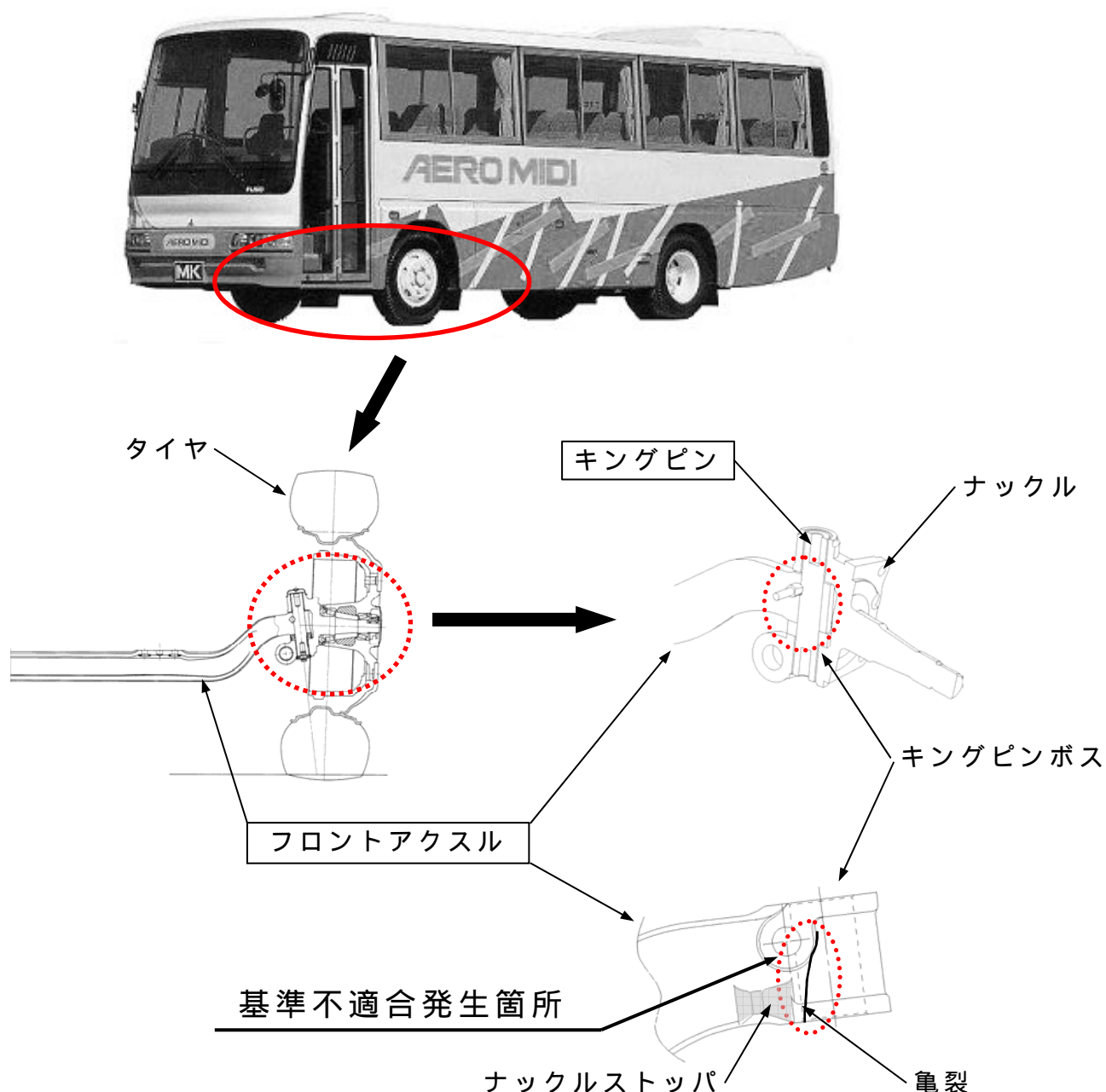


改善箇所説明図



フロントアクスルのナックルストッパ部付近の強度が不足しているため、車両旋回時等にキングピンボス部に過大な応力が発生した場合、当該ストッパ部に亀裂が発生するものがある。また、キングピンのガタが大きくなると、この亀裂が促進される可能性がある。

そのため、そのまま使用を続けると、亀裂が進行してボス部が破断し、最悪の場合、ボスからキングピンが外れ、タイヤが傾き走行不能となるおそれがある。

改善の内容

全車両フロントアクスルを確認し、対策品未装着の車両については、対策品と交換する。また、フロントアクスルのキングピン穴部の摩耗限度を新たに設定し整備基準に追記する。なお、対策品の全数供給に時間を要するため、当面の暫定措置として、当該キングピン穴部を点検し、亀裂のある場合は対策品と交換し、問題の無い場合は、後日、対策品と交換する。

注：□ は交換部品を示す。

識別：作業完了車には、車両右後部点検リッド内側右上隅に「MB-07」の文字が記載されたシールを貼り付ける。

暫定点検：青色、恒久対策：白黄色