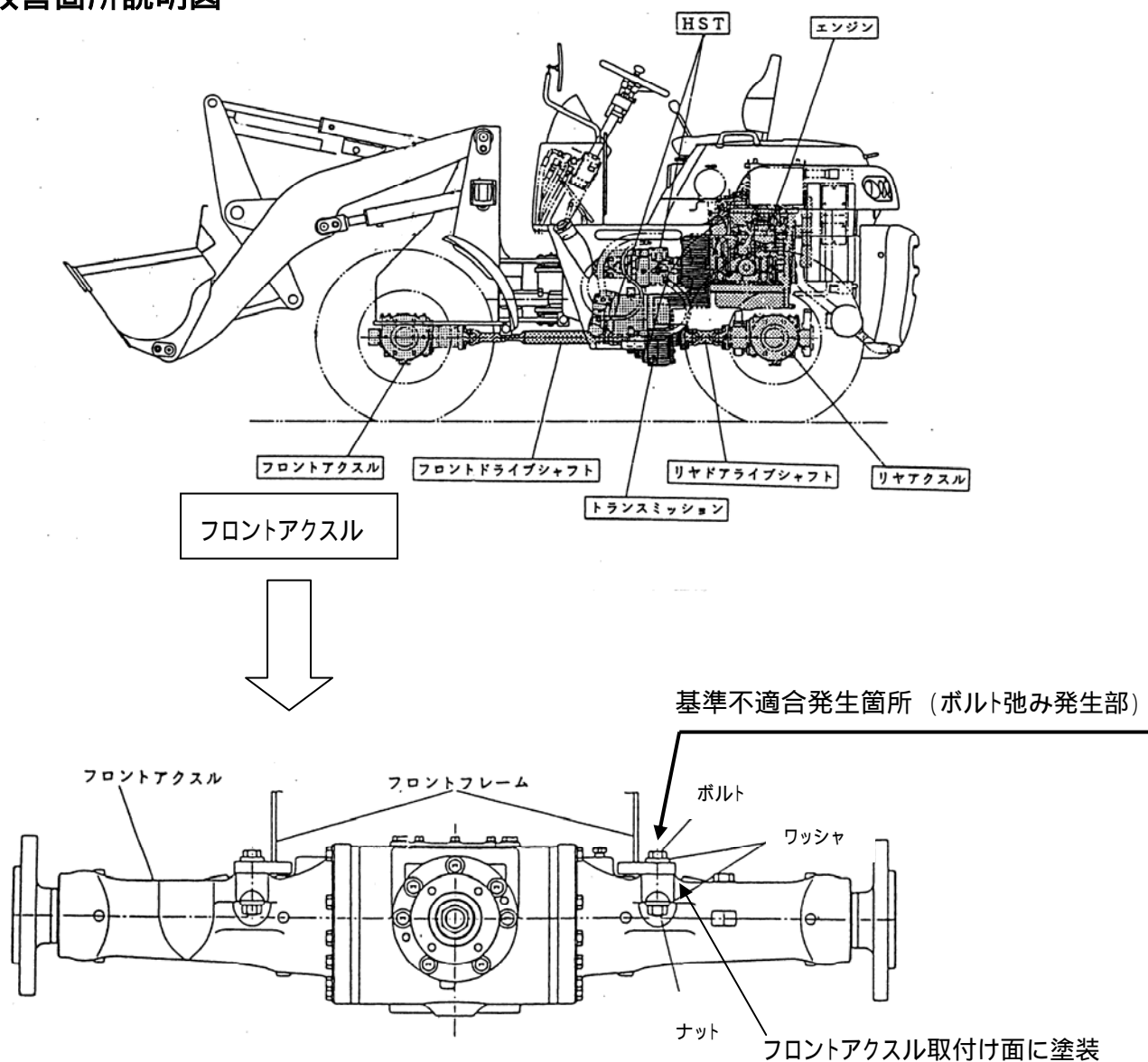


改善箇所説明図



フロントアクスルを車台に固定する取付けボルトの締付けトルク設定値が不適切であるため、除雪等の作業時の負荷の繰り返しにより当該ボルトがゆるむおそれがある。また、一部の車両において、当該フロントアクスル取付け面に塗装が残っていたため、取付けボルトの初期締付けトルクが低下したものがあ。そのため、そのまま使用を続けると、当該締付面にガタが生じ、最悪の場合、当該ボルトが折損しフロントアクスルが脱落するおそれがある。

改善措置の内容

全車両、フロントアクスル取付けボルトを交換し、適切なトルクで締付ける。またフロントアクスル取付け面に塗装が残っている車両にあっては、当該フロントアクスル取付面の塗装を除去する。

識別： フロントアクスルに白色ペイントを塗布する。