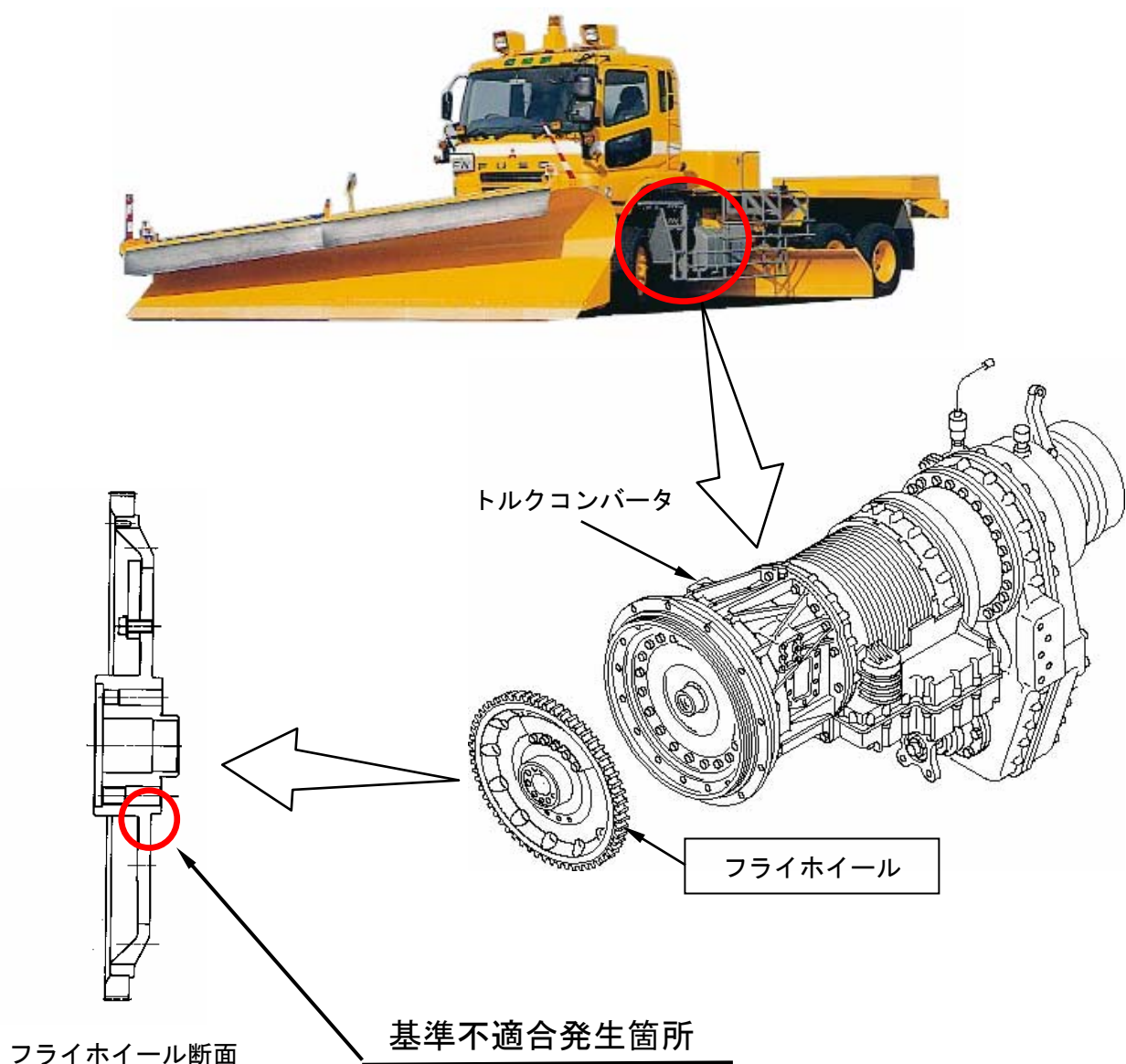


改善箇所説明図



自動変速機を搭載した大型トラックにおいて、エンジンの回転力をトルクコンバータに伝達するフライホイールの形状が不適切なため、エンジンを高回転で走行すると、フライホイール付け根部に過大な応力が生じ、亀裂が発生するものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると亀裂が進行し、最悪の場合、フライホイール付け根部が破損して、エンジンが停止し再始動不能となる、又は動力が伝達できず走行不能となるおそれがある。

改善の内容

全車両、フライホイールを対策品と交換する。

注：□ は、交換部品を示す。

識別：作業完了車には、助手席リヤドアピラーストライカー付近に「HD-39」の文字が記載された白黄色のシールを貼付ける。