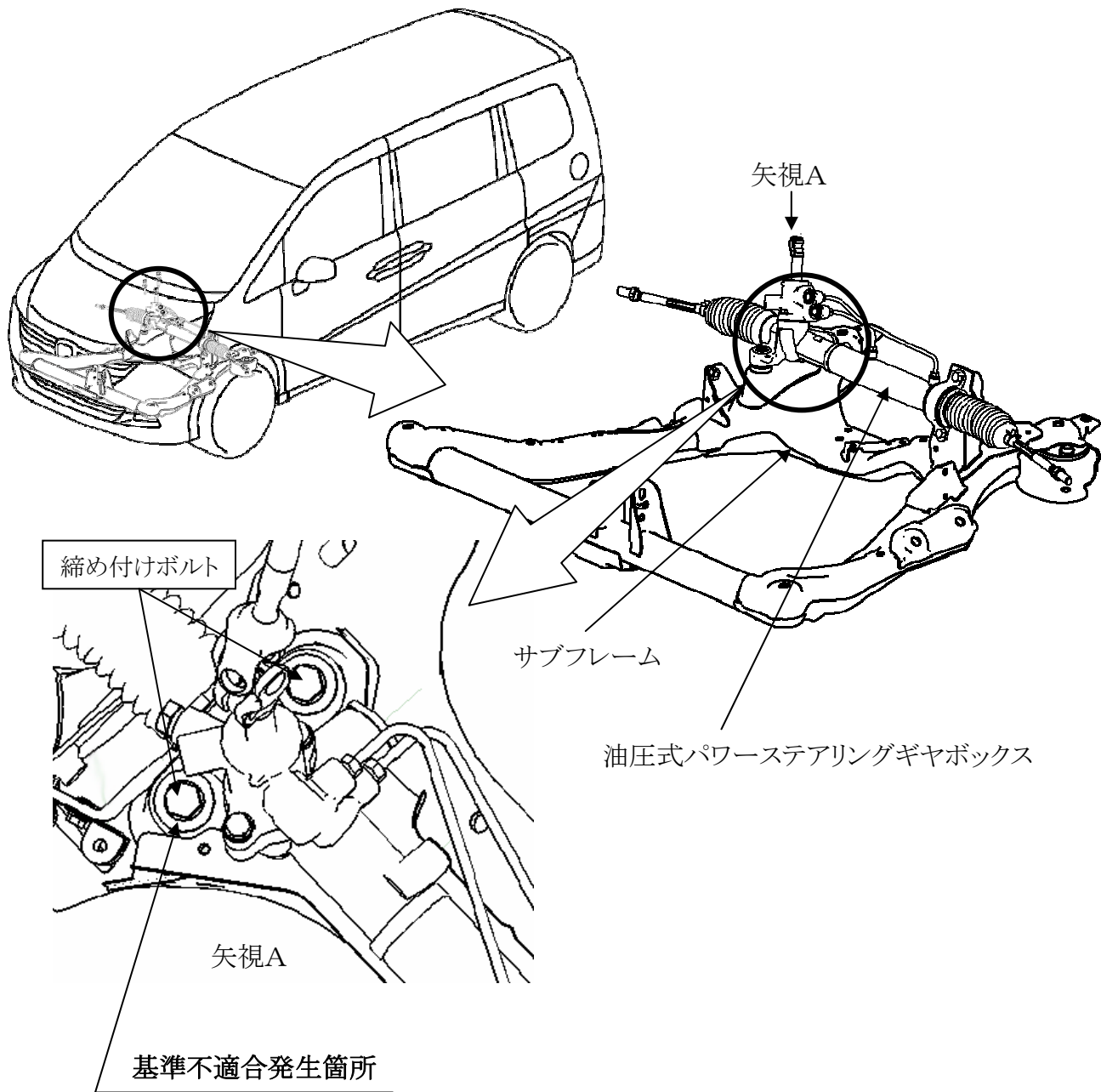




油圧式パワーステアリングギヤボックスをサブフレームに組み付けるボルトの締め付けトルクが不足しているため、ステアリングの据え切り操作を繰り返し行くと当該ボルトが弛むものがある。そのため、そのまま使用を続けると、当該ボルトが折損し、確実な操舵ができなくなるおそれがある。

改善の内容

全車両、パワーステアリングギヤボックス締め付けボルトを正規トルクで締め付ける。

注: は作業箇所を示す。