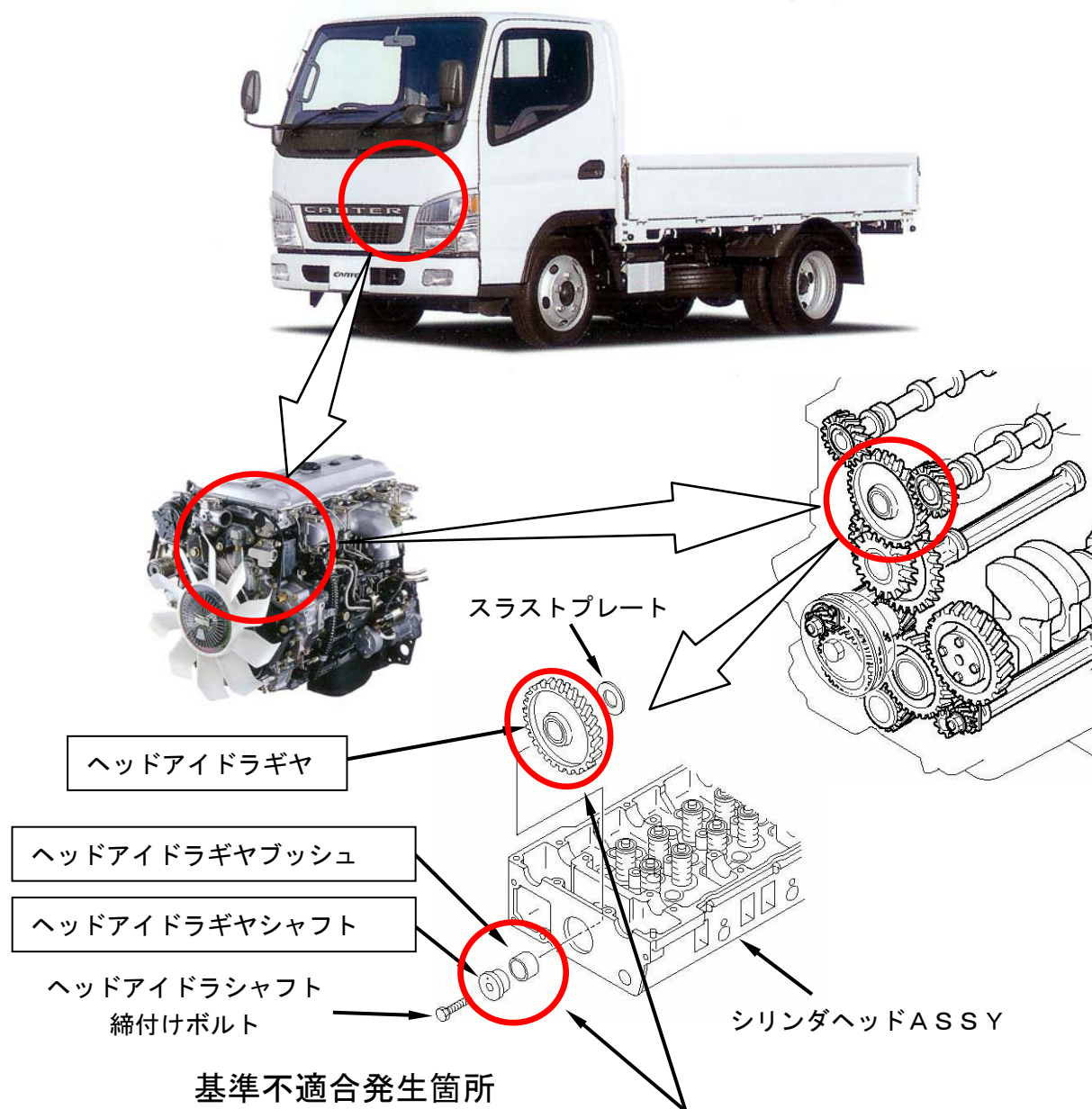


## 改善箇所説明図



原動機のカムシャフト駆動用ヘッドアイドルギヤのブッシュの加工が不適切なため、当該ギヤの固定シャフトとブッシュの間にガタが生じ、シャフトつば部の付け根に過大な応力が発生するものがある。そのため、そのまま使用を続けると、つば部が破損してギヤが周辺部品と干渉し、異音が発生する、又はエンジンオイルが漏れ、最悪の場合、当該ギヤの噛み合いが外れて、エンジンが停止し再始動不能となるおそれがある。

### 改善の内容

全車両、アイドルギヤのブッシュを点検し、内径が規格を外れているものは当該ギヤ一式とシャフトを良品と交換する。

注：□ は、交換部品を示す。

識別：作業完了車には、「LT-32」の文字が記載された白黄色のシールを下記指定場所に貼付ける。

トラック：助手席リヤドアピラーストライカー付近

バス：アクセルペダル右部壁面（車両銘板下部）