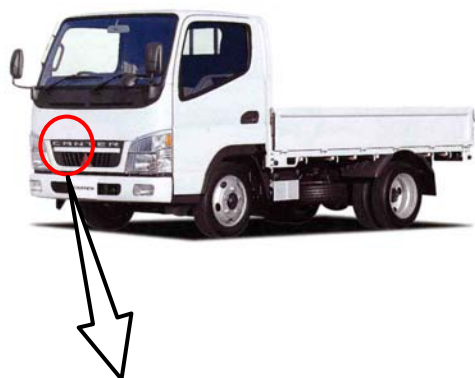
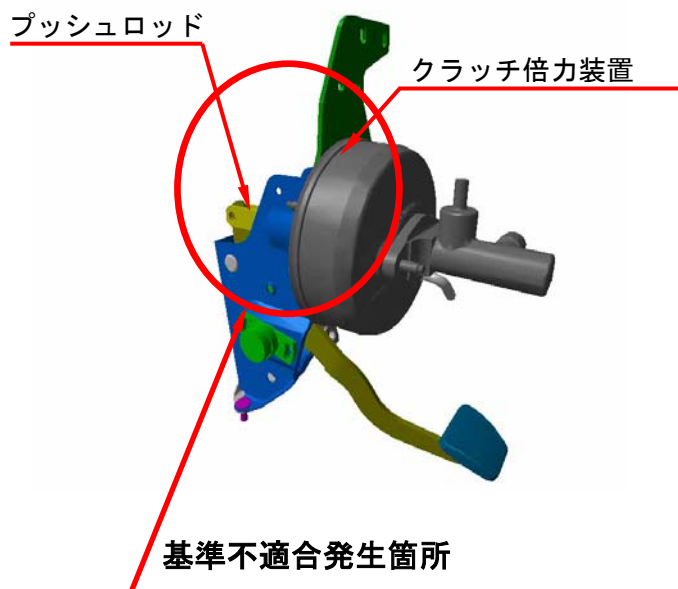


改善箇所説明図



キャブ内電線

クラッチ倍力装置



プッシュロッド

クラッチ倍力装置

基準不適合発生箇所



キャブ内電線

プッシュロッド

キャビン内電気配線の取り回しが不適切なため、クラッチ倍力装置のエッジ部又はクラッチペダルとプッシュロッドの締結部と当該配線が干渉するものがある。そのため、そのまま使用を続けると当該配線が損傷し、灯火器類・警音器・警告灯・速度計等が作動不良になるおそれがある。

改善の内容

全車両、エッジ部にプロテクターを追加し、当該配線の固定を追加して、取り回しを変更する。
なお、配線が損傷している場合は、補修を実施する。

識別：作業完了車には、助手席リヤドアピラーストライカー付近に「L T - 3 0」の文字が記載された白黄色のシールを貼付ける。