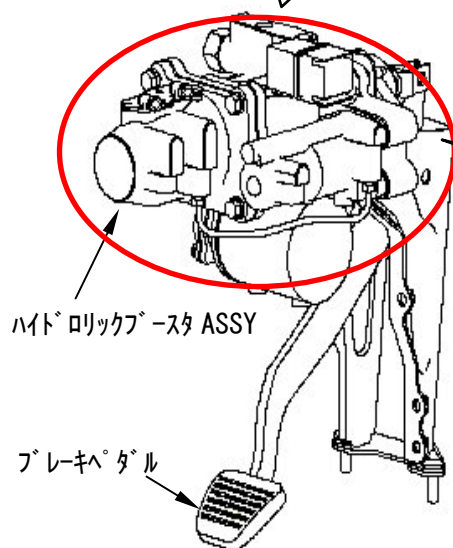
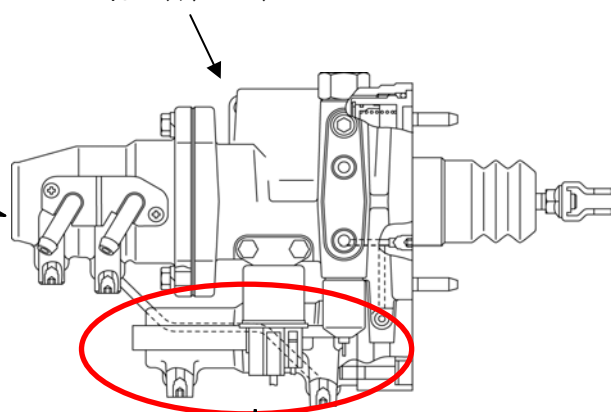


# 改善箇所説明図

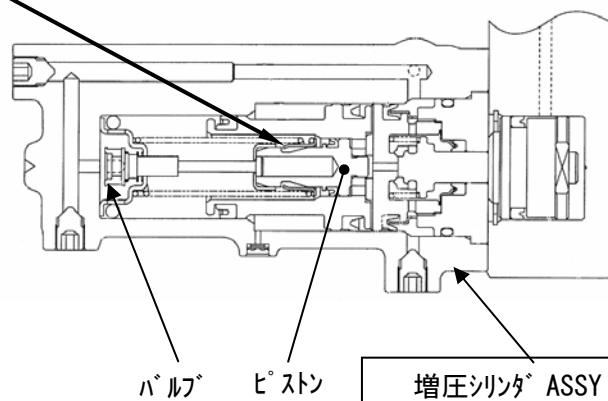


ハイドロロックブースタ



## 基準不適合発生箇所

ハイドロロックブースタの増圧シリンダ内部のバルブとピストンを連結する構造が不適切なため、ブレーキペダルを踏んだ際に発生する液圧によりバルブとピストンとが外れる場合がある。そのため、ブレーキペダルを戻した後も制動力が解除されないおそれがある。



## 改善の内容

全車両、増圧シリンダー式を対策品と交換する。

注：□は、交換部品を示します。

識別：作業完了車には、運転席側リヤドアピラーストライカ付近に「LT-27」の文字が記載されたシールを貼付ける。