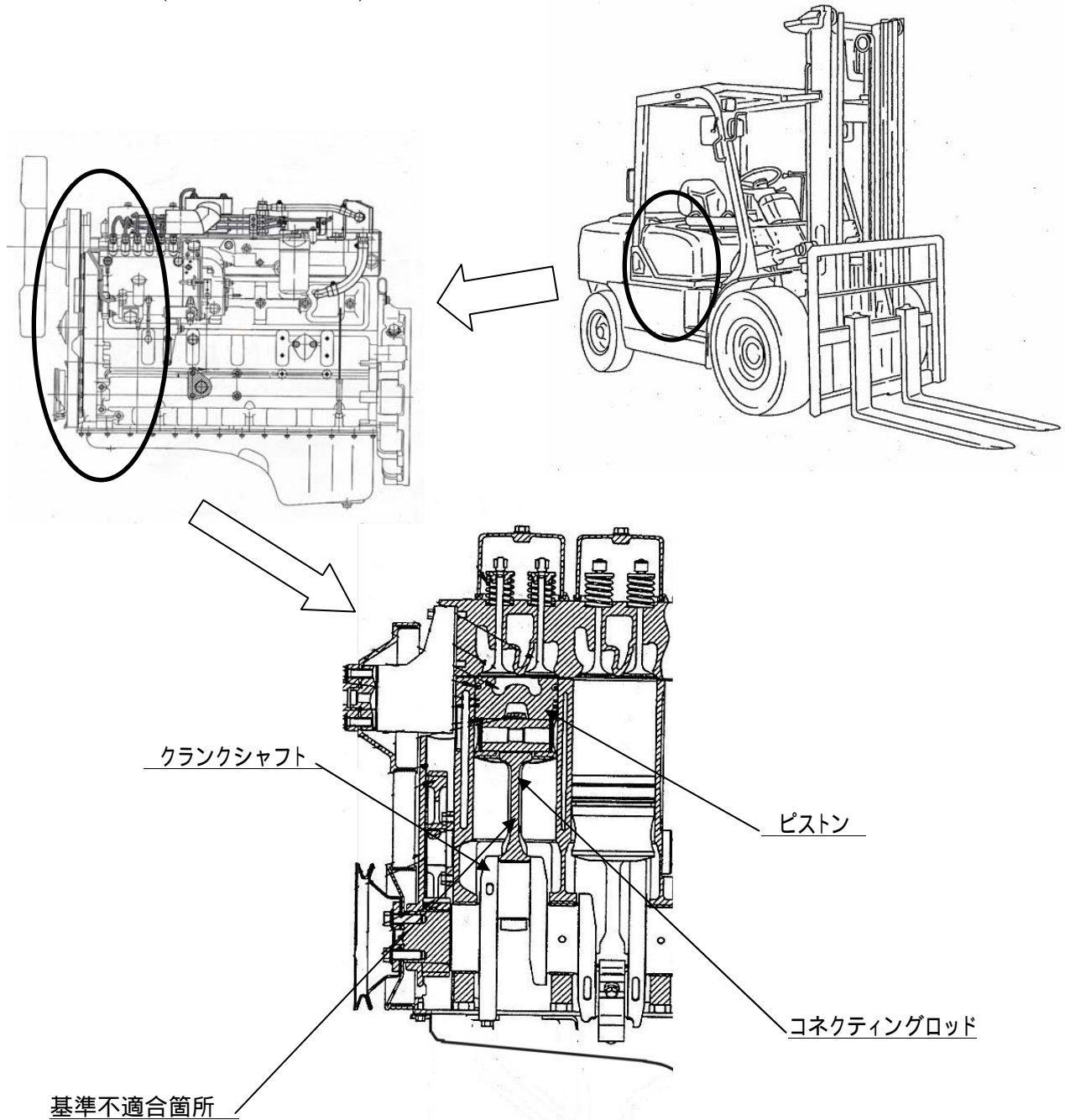


改善箇所説明図(型式: M163 の例)



原動機において、ピストン及びクランクシャフトを連結するコネクティングロッド大端部付近の強度が不足しているため、高負荷運転の繰り返し荷重により、コネクティングロッド大端部付近より亀裂が発生するものがある。そのため、そのまま使用を続けると、最悪の場合エンジンが破損し走行できなくなるおそれがある。

改善措置: 全車両、原動機を対策品と交換する。

識別: 原動機のシリンダヘッドカバー上面に白ペンキを塗布し、識別する