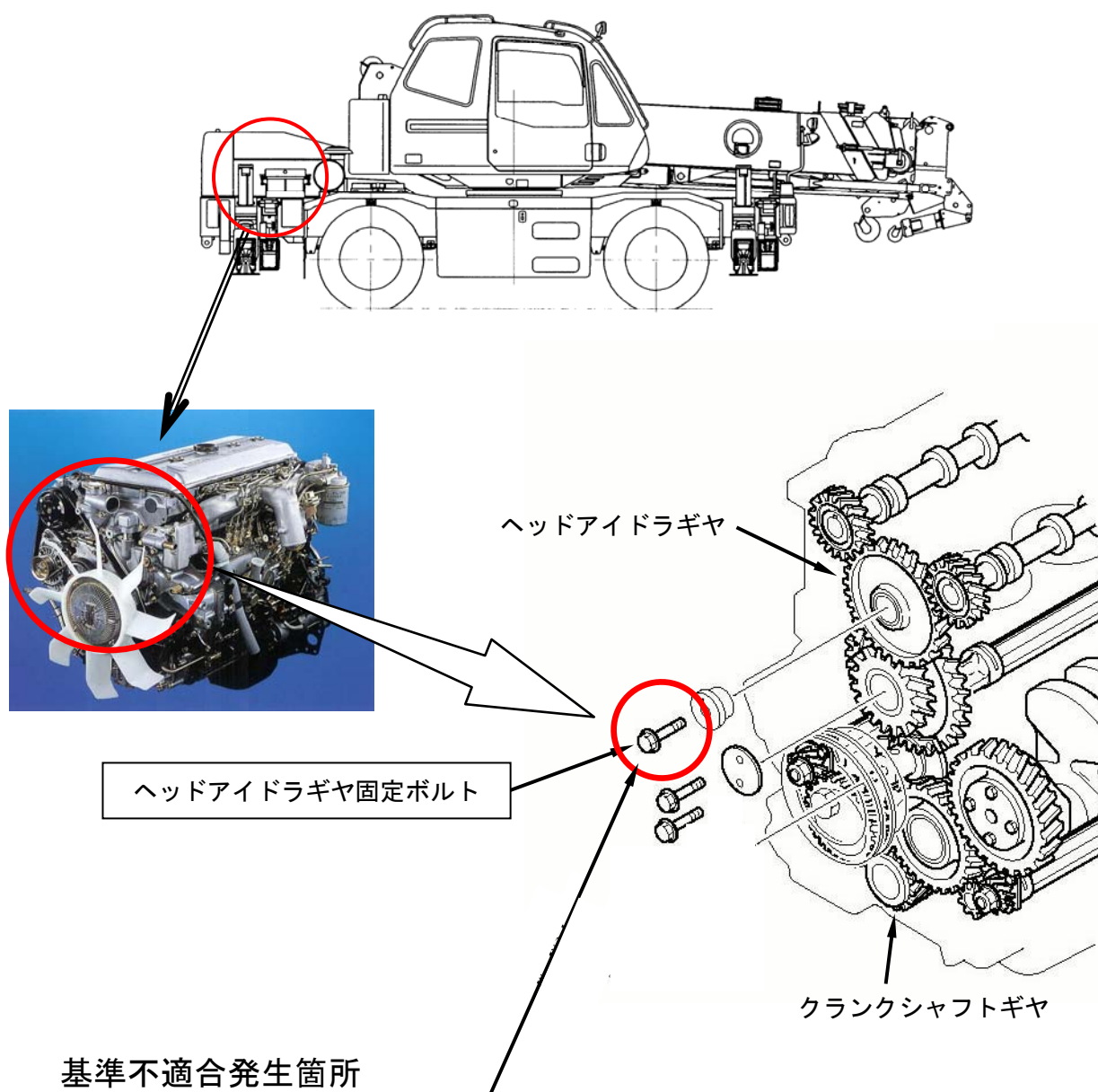


改善箇所説明図



原動機のカムシャフトを駆動するヘッドアイドラギヤを固定するボルトの締付けが不足しているため、当該ギヤにガタが発生するものがある。そのため、そのまま使用を続けると、ボルトに弛みが発生して、ギヤの噛み合いが不良となり異音が発生し、最悪の場合、当該ボルトが折損してギヤの噛み合いが外れて原動機が停止し、再始動不能となるおそれがある。

改善の内容

全車両、当該アイドラギヤを固定するボルトを対策品と交換し、当該ボルトのを新たに設定した締付トルクで取付ける。なお、当該ボルトが緩んでいる場合は、アイドラギヤを新品と交換する。

注：□ は、交換部品を示す。