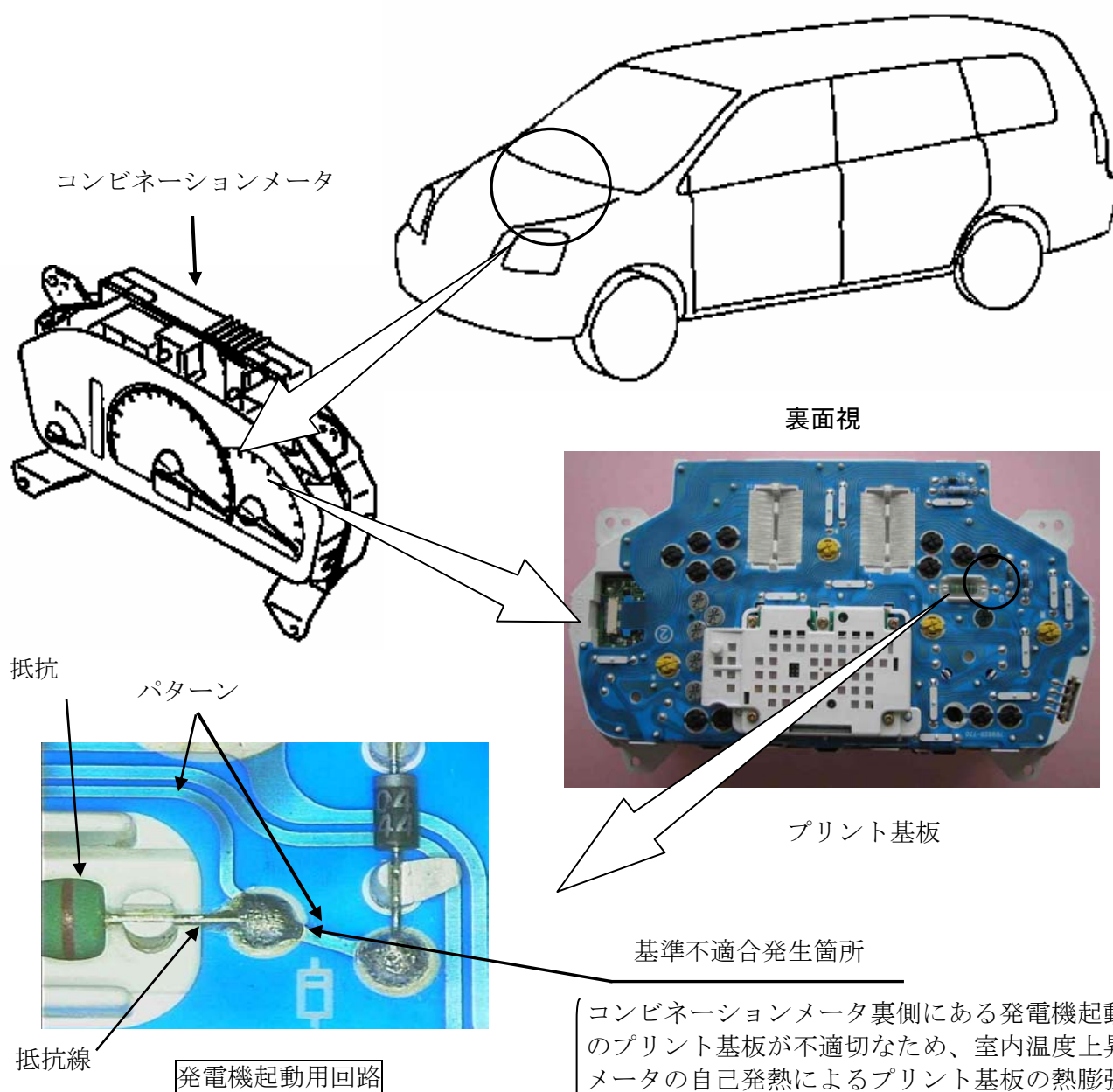


改善箇所説明図



（コンビネーションメータ裏側にある発電機起動回路のプリント基板が不適切なため、室内温度上昇及びメータの自己発熱によるプリント基板の熱膨張により、パターンに過大な応力が発生し、その繰返しにより断線することがある。そのため、始動時に発電機が起動しなくなり、最悪の場合、走行中エンストし再始動ができなくなるおそれがある。）

改善の内容

全車両、プリント基板上の発電機起動回路を対策回路に変更する。

注： 内は変更部位を示す。

識別：後席右側ドアのアップパーヒンジ上側取付けボルト頭部に白色または黄色のペイントを塗布する。