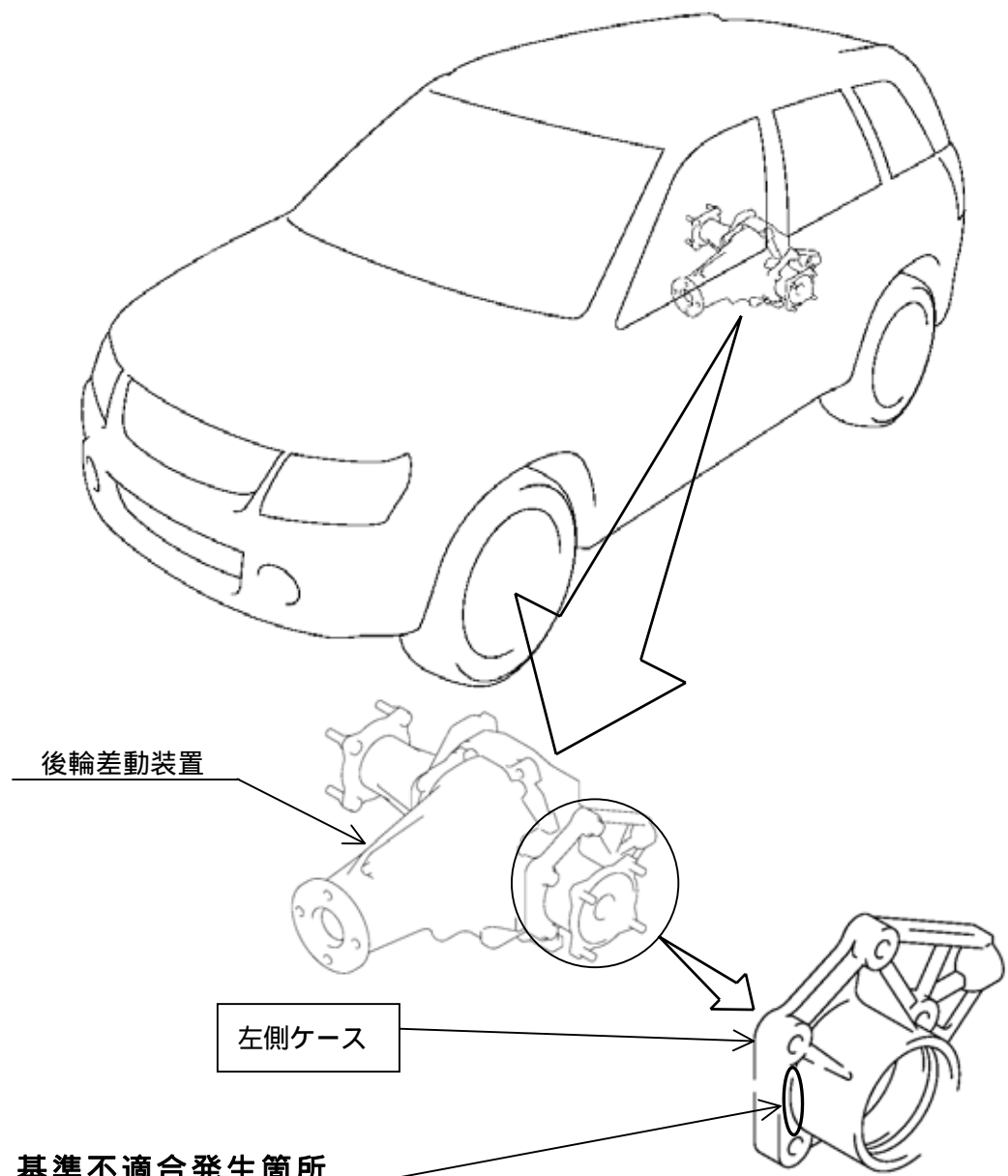


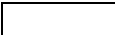
改善箇所説明図



後輪差動装置の左側ケースにおいて、鋳造する際に鋳型へ塗布する薬剤（離型剤）が不足していたため、当該ケースが鋳型に固着し、取り出し時に亀裂が生じたものがある。そのため、そのまま使用を続けると、亀裂が進行してオイルが漏れ、最悪の場合、走行不能になるおそれがある。

改善の内容

全車両、後輪差動装置の左側ケースの亀裂を点検し、亀裂が確認された場合は良品と交換する。

注：  は交換部品を示す。

識別：運転席側センターピラーのラベル下に緑色丸シールを貼付する。