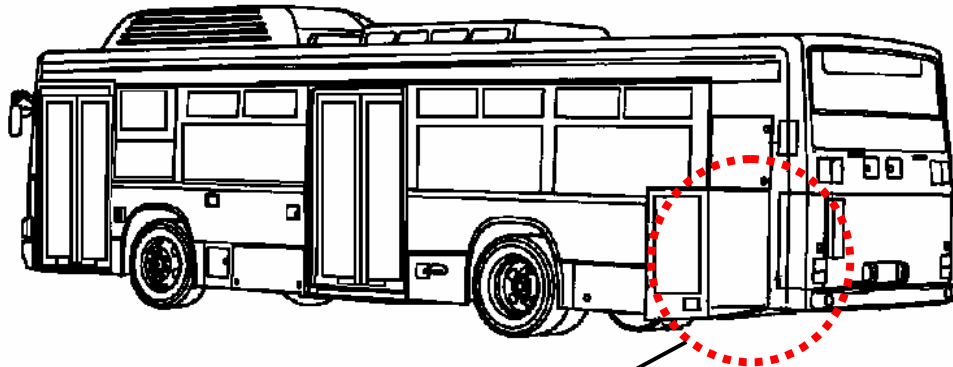
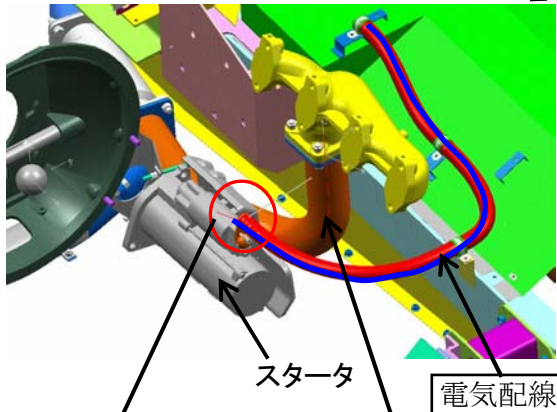


改善箇所説明図①



<改善前>



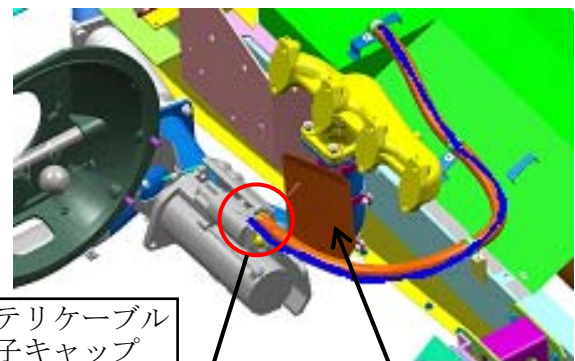
スタータ

電気配線

排気管

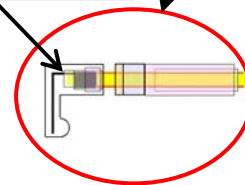
基準不適合箇所

<改善後>



バッテリーケーブル
端子キャップ

遮熱板



圧縮天然ガス車(CNG車)において、スタータへの電気配線の耐熱性が不十分なため、排気管からの熱により被覆が剥がれてケーブルが露出するものがある。そのため、最悪の場合、電気配線が短絡して、原動機が停止し、再始動できなくなるおそれがある。

改善の内容：全車両、排気管に遮熱板を取り付け、バッテリーケーブル端子キャップを対策品に交換する。また、当該電気配線に断熱用被覆を追加する（被覆追加作業が困難な車両は、電気配線に対策品と交換する。）。なお、当該電気配線に損傷があるものは、電気配線に対策品と交換する。

識別：車両左後方点検扉の内側に白色ペイントを塗布する。

注： は交換部品を示す。