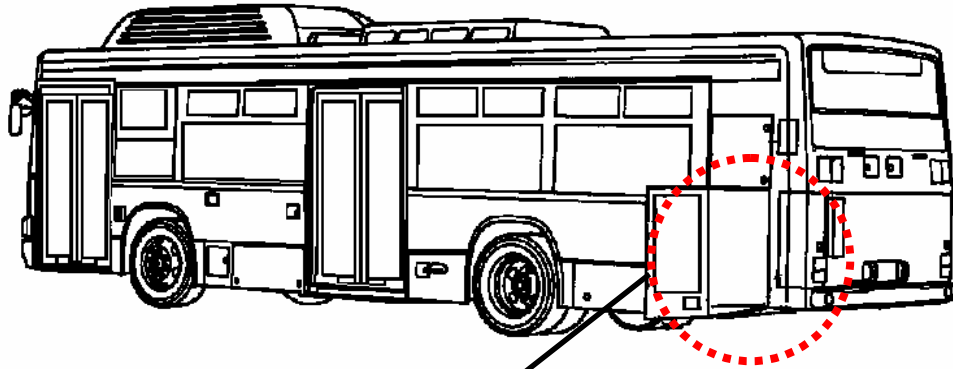


改善箇所説明図②



減圧弁リリースバルブホース
＜対策前＞



電気配線

基準不適合箇所

＜対策後＞



バンドクリップ

排気管

圧縮天然ガス車(CNG車)において、原動機のコントロールユニットの電気配線の取り回しが不適切なため、排気管からの熱により被覆が剥がれるものがある。そのため、最悪の場合、配線間で短絡して、原動機が停止し、再始動できなくなるおそれがある。

改善の内容：全車両、当該電気配線に断熱用被覆を追加するとともに、バンドクリップを対策品と交換する。また、当該電気配線に損傷があるものは、電気配線を対策品と交換する。なお、排気管の周辺にあるCNG減圧弁リリースバルブホースについても、予防措置として合わせて断熱用被覆を追加する。

識別：車両左後方点検扉の内側に白色ペイントを塗布する。

注： は交換部品を示す。