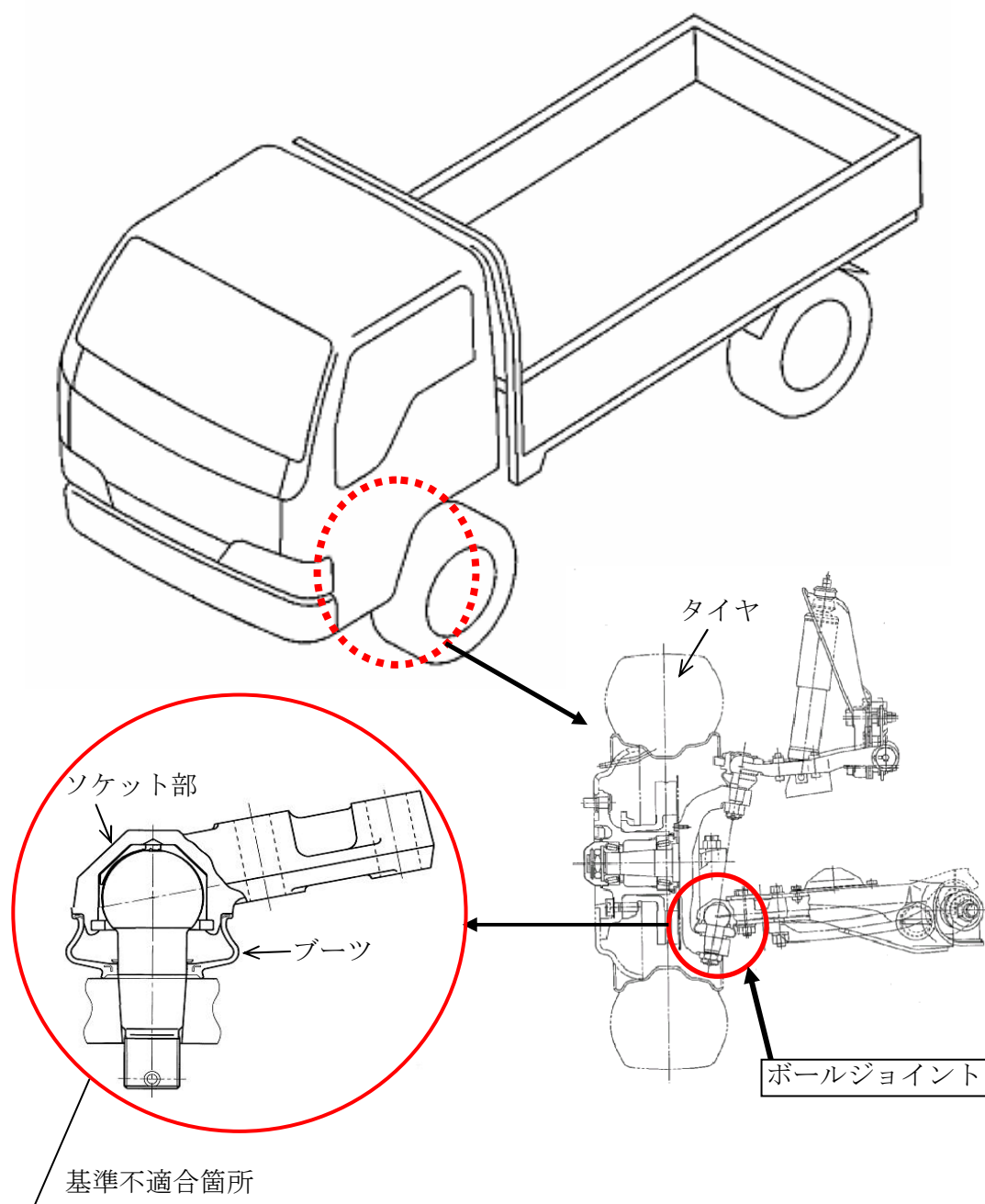


## 改善箇所説明図



前輪独立懸架方式の車両において、ロアアームとナックルを連結しているボールジョイントソケット部の強度が不十分なため、ゴムブーツが損傷した場合に早期に摩耗が進行して当該ソケット部に亀裂が生じるものがある。そのため、そのまま使用を続けると、亀裂が進行し、ロアアームがナックルから外れ、走行不能に至るおそれがある。

**改善の内容：**全車両、ロアアームボールジョイントを対策品と交換する。  
 なお、部品の供給に時間を要することから、当面の暫定措置として、全車両、ゴムブーツ部を点検し、損傷しているものは対策品と交換し、損傷していないものは、後日対策品と交換する。

識別：キャブ左側ピラー部 I Dプレートに金色シールを貼付する。

注： ☐ は交換部品を示す。